

COURT-SAINT-ETIENNE

Rue Emile Henricot 1
1490 Court-Saint-Etienne

GPS X: 4.565820Y : 50.645570

Visitée le 03/07/2018



1. Tableau synthétique

ACCUEIL	Guichets		NON	PMR	Parking		NON	
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)		/		Facilités d'accès Gare		NON	
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)		/		Facilités d'accès guichets		NON	
	Accueil PMR		NON		Facilités d'accès quais		NON	
	Heures d'accueil (Lun - Ven)		/		Rampe mobile		NON	
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)		/		Boucle d'induction		NON	
BATIMENT	Guichets	NON	ACCES	Bâtiment	NON	QUAI	Nombre	2
	Places assises	/		Couloir sous-voies	OUI		Hauteur	Haut
	Buffet	/		Passerelle d'accès	NON		Revêtement	Klinkers
	Point Poste	/		Traversée des voies	NON		Abris couverts	3
	Librairie	/		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	3
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	2 bancs
EQUIPEMENTS	Automates (int.)	0	INFORMATION	Affiches horaires	OUI	PARKINGS	Voitures	40
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	0
	Automates (ext.)	1		Ecrans (extérieur)	NON		Prix	Gratuit
	En service	OUI		Afficheur de quai	NON		Vélos (couverts)	0
	Toilettes	NON		Haut-parleurs	OUI		Vélos (non-couverts)	10
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI		Prix	Gratuit
CORRESPONDANCES	Trains	NON	REMARQUES	PANG en totale rénovation.				
	Bus	OUI						
	Ravel	OUI						
	Signalisation	OUI						



Avec le soutien
De la Wallonie



SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont situées au niveau du parking ou de la route, et via un couloir sous voies.



3. Bâtiment & Guichets

Le PANG ne dispose pas de guichets. Un automate est en fonction.



Avec le soutien
De la Wallonie



SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

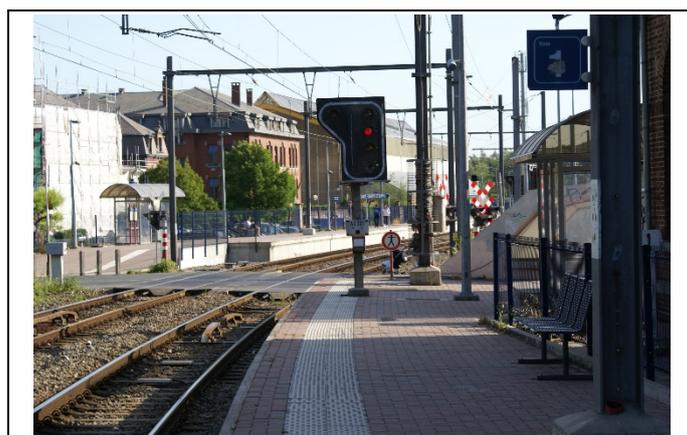
© ASBL NAVETTEURS.BE - Toute reproduction interdite sans l'autorisation de l'auteur

4. Quais : Accès & Equipements

- L'accès aux quais se fait de plain-pied via la route et le parking, et par un couloir sous voies.



- Le PANG dispose de 2 quais de type « haut » avec un revêtement en Klinkers et présence de dalles podotactiles.



- 3 abris en métal gris et plexi sur les quais. 3 sièges sur les quais et 2 bancs dans les abris.





Des haut-parleurs et des éclairages sont disposés sur les quais.



5. Informations aux voyageurs

- Affiches jaunes et panneaux de dénomination éclairés sur les quais



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

Signalisation sur le bâtiment aussi :



6. Parkings

6.1 Voitures

- Emplacements gratuits : 40 dont 0 PMR
- Revêtement : Asphalte
- Taux d'occupation : < 90 %



6.2 Deux Roues

- Emplacements gratuits non-couverts : 10
- Taux d'occupation : < 90 %



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



2 roues	Nom	Quai 1 (BV)
	Propriétaire	SNCB-Holding
	Gestionnaire	SNCB-Holding
	Type de parking	Couvert
	Tarification	Gratuit
	Contrôle accès	/
	Capacité payant	0
	Capacité gratuit	10
	Capacité totale	10
	Taux d'occupation	< 90%

7. Lignes, Fréquences & correspondances.

7.1 Lignes

Cette gare est desservie par la ligne 140 Charleroi-Sud - Ottignies.

7.2 Fréquences

Les fréquences sont les suivantes :

- Trains S : 1 par heure et par sens en semaine et 1 toutes les 2 heures / sens le week-end.

Plus d'infos dans les brochures de ligne à l'adresse <http://mobility-brochures.b-rail.be/fr/brochures-de-ligne>

7.3 Correspondances



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

- Dans cette gare, il n'y a aucune possibilité de correspondance avec d'autres trains.
- Le PANG semble desservi par les lignes des bus TEC.
- Une correspondance est possible avec le Ravel.



8. Comptages

Les statistiques de 2018 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 408 voyageurs en semaine
- 67 le samedi
- 47 le dimanche.

9. Remarques et constatations

PANG en totale rénovation.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE