

COMBLAIN-LA-TOURPlace de la Gare, 1
4180 Comblain-la-Tour

GPS X: 5.566959 - Y: 50.456863

Visitée le 26/05/2018

**1. Tableau synthétique**

ACCUEIL	Guichets	NON	PMR	Parking	OUI
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)			Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)			Facilités d'accès guichets	NON
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	NON
	Heures d'accueil (Lun - Ven)			Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)			Boucle d'induction	NON

BATIMENT	Guichets	NON	ACCES	Bâtiment	NON	QUAIS	Nombre	2
	Places assises	/		Couloir sous-voies	NON		Hauteur	Haut
	Buffet	/		Passerelle d'accès	NON		Revêtement	Gravillons
	Point Poste	/		Traversée des voies	OUI		Abris couverts	2
	Librairie	/		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	6 pl.
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	0
	Automates (int.)	0		Affiches horaires	OUI		Voitures	20 pl.
EQUIPEMENTS	En service	/	INFORMATION	Ecrans (intérieur)	NON	PARKINGS	Voitures PMR	2 pl.
	Automates (ext.)	1		Ecrans (extérieur)	NON		Tarif	Gratuit
	En service	OUI		Afficheur de quai	NON		2 roues ouvert	0
	Toilettes	NON		Haut-Parleurs	OUI		2 roues non-couvert	0
CORRESPONDANCES	Toilettes PMR	NON	REMARQUES	Dénomination	OUI	Tarif	/	
	Trains	NON		- Pas d'indication de la direction des quais				
	Bus	OUI		- Pas de parking « 2 roues »				
	Ravel	OUI						
	Signalisation	NON						

Avec le soutien
de la WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont situées au niveau de la rue ou du parking.

3. Bâtiment & Guichets

Le PANG dispose d'un bâtiment inutilisé, ne dispose pas de guichets mais dispose d'un automate.



4. Quais : Accès & Equipements

- Le PANG dispose d'une traversée des voies (passage à niveau).

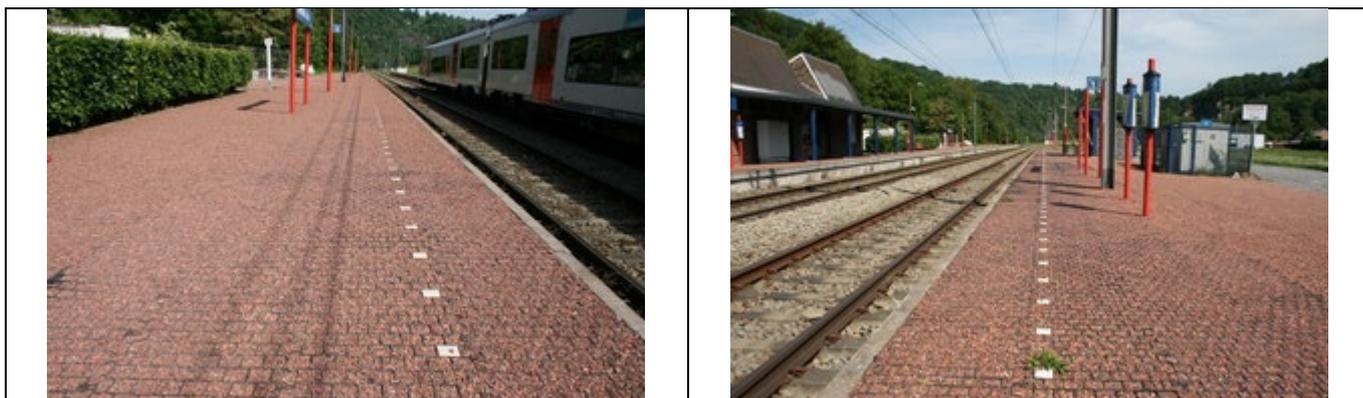


Avec le soutien
de la Wallonie

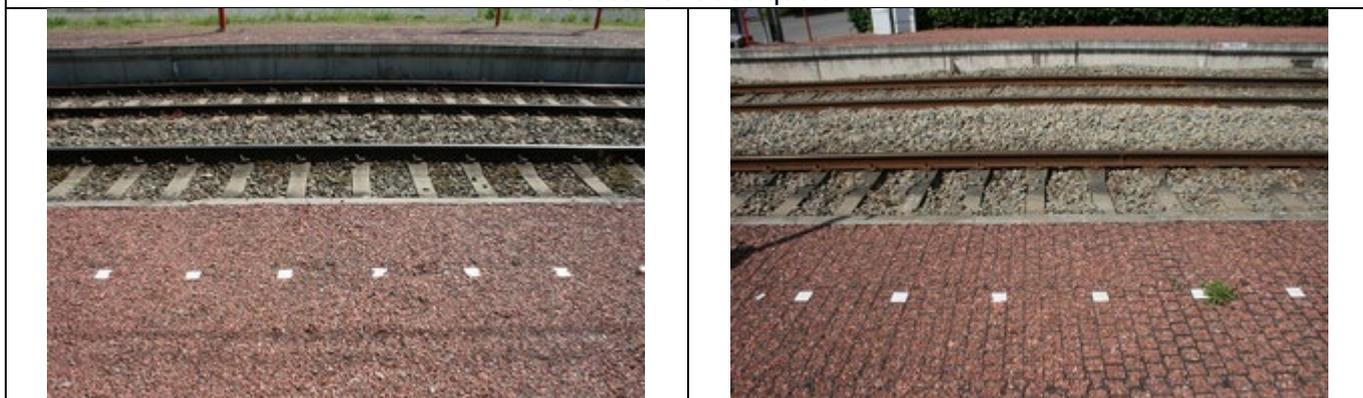


DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

- L'accès aux quais se fait de plain-pied au niveau du parking de la rue.
- Le PANG dispose de quais de type « haut » avec un revêtement de type « gravillons ».
- Les quais ne sont pas équipés de dalles podotactiles.



Revêtement des quais



Absence de dalles podotactiles

- Les quais disposent d'abris dont la structure est composée de métal et de parois en pierre.
- Un des quais est partiellement couvert.
- Des sièges en métal sont disposés sur les quais.
- Les quais disposent au total de 6 places assises.



Abris sur les quais



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



Sièges sur les quais

Des éclairages et des haut-parleurs sont disposés sur les quais.



Eclairages



Haut-parleurs



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

5. Informations aux voyageurs

- Un panneau de dénomination est disposé sur le bâtiment.
- Des panneaux de dénomination non-éclairés sont disposés sur les quais.
- Des affiches jaunes sont disposées sur les quais.



Panneau sur le bâtiment



Panneaux de dénomination non-éclairés



Affiches jaunes



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

6. Parkings

6.1. Voitures

- Emplacements gratuits : 22 dont 2 PMR
- Revêtement : Asphalte
- Taux d'occupation : < 90 %



6.2. Deux Roues

- Emplacements : 0

Le PANG dispose de 2 points d'ancrage pour vélos non-couverts et non-sécurisés.



7. Lignes, Fréquences & Correspondances

7.1 Lignes

Ce PANG est desservi par la ligne 43 Liège – Jemelle

7.2 Fréquences

- En semaine : 1 train L par heure/sens
- Le week-end et les jours fériés : 1 train L toutes les 2 heures/sens

7.3 Correspondances

- Il n'y a pas de correspondances entre les trains
- Il y a une desserte de bus



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

8. Comptages 2018

Les statistiques de 2018 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 138 voyageurs en semaine
- 67 voyageurs le samedi
- 81 voyageurs le dimanche

9. Remarques et constatations

- Pas d'indication de la direction des quais
- Pas de parking « 2 roues »



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE