

# CHÂTEAU -DE - SEILLES

Adresse	Rue Hendschel , 5300 SEILLES	Ligne(s) SNCB	Ligne 125 Liège - Namur
Visite	18/07/2022 à 7h00 par NAV12		

GARE  PANG



Note : Sauf mention contraire, les données et images figurant dans cette fiche sont celles qui ont été captées le jour de la visite de terrain, tel qu'indiqué ci-dessus.

## TABLEAU SYNTHÉTIQUE

### FRÉQUENTATION :

Les comptages SNCB de 2019 (pré-COVID) indiquent un nombre moyen quotidien de :

**136** voyageurs entre le lundi et le vendredi ;

**26** le samedi ; et

**14** le dimanche

**BÂTIMENT DE GARE :** Non

Accessible aux voyageurs : /

<b>BÂTIMENT</b>	Guichets	/	Automate(s) SNCB	/
	- Heures d'ouverture (Lun - Ven)	/	Ecrans trains au départ	/
	- Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)	/	Affiches jaunes	/
	Salle d'attente	/	Toilettes	/
	- Heures d'accueil (Lun - Ven)	/	Restauration	/
	- Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)	/	Commerces	/
	Places assises	/		
	Notes : /			

## INTERMODALITÉ



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

<b>STAT IONNEMENT</b>	Places de parking (total)	8	<b>CORRESPONDANCES</b>	Trains	Non
	- type	Communal		Bus TEC	Non
	- gratuit ?	Oui		- horaires	/
	Places pour vélos (couvertes)	6		- nombre de lignes	
	Places pour vélos (non couvertes)	0		- ligne(s) Express	/
	- occupation (couvert + non couvert)	0%		Taxis	Non
	- gratuit ?	Oui		RAVeL	Non
	Voitures partagées	Non		- Signalisation RAVeL	Non
	Vélos partagés / Trottinettes	Non		Autres itinéraires promenades	Non
	Notes :			Notes :	

## INFRASTRUCTURE ET ÉQUIPEMENT

<b>INFRASTRUCTURE</b>	Nombre de voies à quais	2	<b>EQUIPEMENT (QUAIS)</b>	Abris de quais	Oui
	Nombre de quais	1		- Places assises sous abris	Oui
	- Hauteur	28 cm		Sièges/bancs (hors abris)	Non
	- Revêtement	Cendrée/gravier		- Places assises (nombre)	0
	Eclairage LED	Non		Automate(s) SNCB	Oui
	Ascenseur(s)	Non		Ecran(s) trains au départ	Non
	Escalator(s)	Non		Affiches jaunes	Oui
	Couloir sous voies	Non		Haut-parleurs	Oui
	Passage surplombant voies	Oui		Afficheurs de quai	Oui
	Traversée à niveau	Non		Panneaux nom de gare	Oui
	Passage à niveau	Non		Horloge(s)	Non
				Poubelles	Oui
Notes : Le point d'arrêt ne comprend qu'un seul accès, depuis le pont routier, via un escalier.			Notes :		

## PERSONNES A MOBILITÉ RÉDUITE

## SÉCURITÉ ET PROPRETÉ

<b>PMR</b>	Parking PMR	Non	<b>SÉCURITÉ ET PROPRETÉ</b>	Messages audio « Train en passage »	Oui
	- Nombre			Connexion mobile/4G	5/5
	Accueil PMR	Non		Borne d'appel d'urgence	Non
	Facilité accès gare	Non		Caméra(s) de sécurité	Non
	Facilité accès quais	Non		Affiche numéro Securail	Oui
	- Tous les quais ?	Non		Clôtures entre les voies	Non
	Dalles podotactiles	Non		Tapis anti-trespassing	Non
	Rampe mobile	Non		Vandalisme, tags et graffiti	Pas du tout
	Boucle d'induction	Non		Etat de propreté général	9/10
PANG totalement inaccessible à une personne PMR vu l'inclinaison des escaliers menant vers l'unique quai.					



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## EN IMAGES

### ABORDS, ACCÈS ET ACCUEIL EN GARE

L'accès à ce PANG ne peut se faire que d'une seule manière, en empruntant l'escalier en photo ci-dessous.

Unique accès via le pont routier



### PARKING ET CORRESPONDANCES

Il n'y a pas de parking spécifique. La seule possibilité étant de stationner sur le côté de la rue en cul de sac en contrebas du pont routier. La rue permet à 8 voitures au maximum de stationner. Il n'existe aucune correspondance avec les bus.

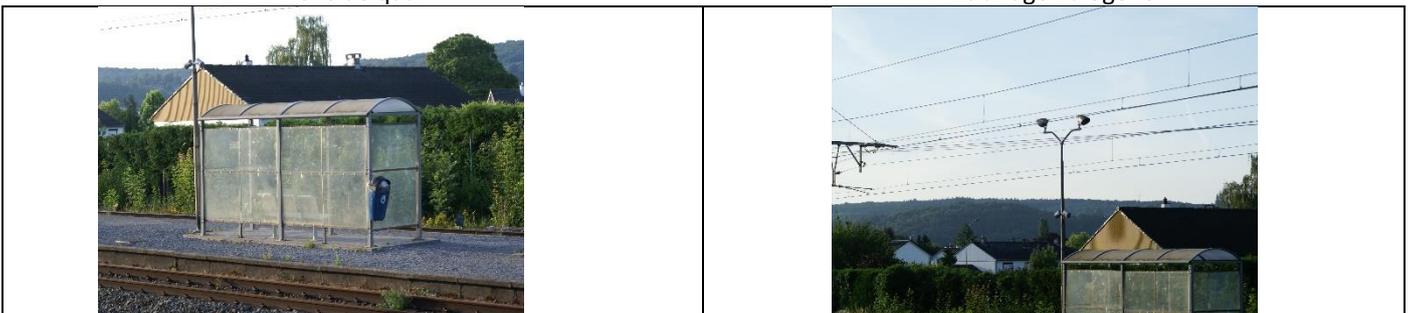


### QUAIS : ACCÈS ET ÉQUIPEMENT

Un équipement basique mais suffisant est présent sur le quai.

Abris de quai

Eclairage halogène



## INFORMATION AUX VOYAGEURS

Un automate et un panneau d'affichage est présent



Le panneau de dénomination est en bon état.



### DESSERTTE

Le point d'arrêt non gardé (PANG) de [Château-de-Seilles] est desservi :

**EN SEMAINE**, entre 06h12 et 21h12, par

- les trains [L] de la liaison [Namur - Liège], à cadence horaire, dans chaque sens ;

**LE WEEK-END**, entre 06h57 et 20h57, par

- des trains [L] de la liaison [Namur-Liège], dans chaque sens.

### EVALUATION

Le PANG a besoin d'un rafraichissement (mise à hauteur des quais, meilleur revêtement...). L'infrastructure aux alentours ne laisse que peu d'espoir pour l'amélioration éventuelle d'un accès pour les PMR.

Le contenu de cette fiche n'engage que l'asbl navetteurs.be. Pour tout commentaire, veuillez écrire à [contact@navetteurs.be](mailto:contact@navetteurs.be).



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE