

**CARLSBOURG**Rue R. Hanchir  
6850 Carlsbourg

GPS X:5.092785 - Y:49.905462

Visitée le 31/10/2018



## 1. Tableau synthétique

<b>ACCUEIL</b>	Guichets	NON	<b>PMR</b>	Parking	NON
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)			Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)			Facilités d'accès guichets	NON
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	NON
	Heures d'accueil (Lun - Ven)			Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)			Boucle d'induction	NON

<b>BATIMENT</b>	Guichets	NON	<b>ACCES</b>	Bâtiment	NON	<b>QUAIS</b>	Nombre	2
	Places assises	/		Couloir sous-voies	OUI		Hauteur	Bas
	Buffet	/		Passerelle d'accès	NON		Revêtement	Gravillons
	Point Poste	/		Traversée des voies	NON		Abris couverts	2
	Librairie	/		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	0
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	3 pl.
<b>EQUIPEMENTS</b>	Automates (int.)	0	<b>INFORMATION</b>	Affiches horaires	OUI	<b>PARKINGS</b>	Voitures	8 pl.
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	0
	Automates (ext.)	1		Ecrans (extérieur)	NON		Tarif	Gratuit
	En service	OUI		Afficheur de quai	NON		2 roues couverts	0
	Toilettes	NON		Haut-Parleurs	OUI		2 roues non-couvert	6 pl.
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI		Tarif	Gratuit
<b>CORRESPONDANCES</b>	Trains	NON	<b>REMARQUES</b>	- Pas d'indication de la direction des quais				
	Bus	OUI		- Quais bas				
	Ravel	NON						
	Signalisation	/						

Avec le soutien  
de la WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 2. Accès & Accueil des voyageurs

L'entrée du PANG est située au niveau de la rue ou du parking.

## 3. Bâtiment & Guichets

Le PANG ne dispose ni d'un bâtiment, ni de guichets mais dispose d'un automate.



## 4. Quais : Accès & Equipements

- Le PANG dispose d'un couloir sous-voies (pont sous les voies).
- L'accès aux quais se fait soit de plain-pied, soit via des escaliers depuis la rue ou le parking.



Accès de plain-pied



Accès via des escaliers



Pont sous les voies



Avec le soutien  
de la Wallonie



Wallonie

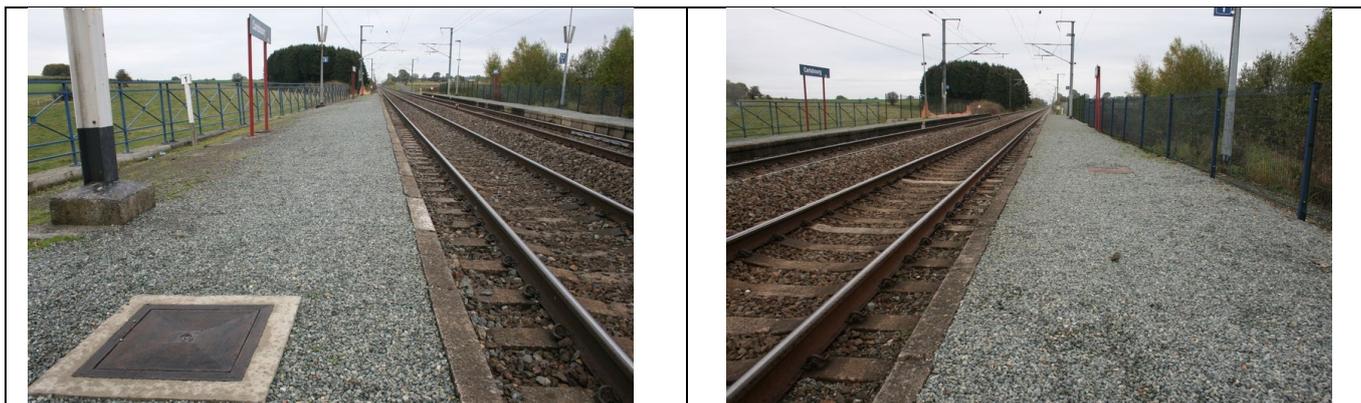


Service public  
de Wallonie

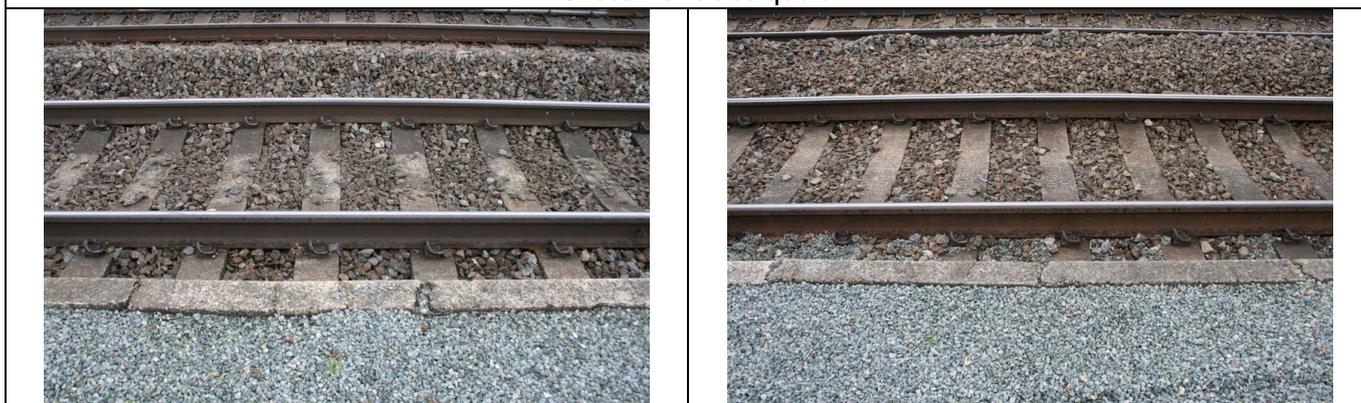


DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

- Le PANG dispose de 2 quais de type « bas » avec un revêtement de type « gravillons ».
- Les quais ne sont pas équipés de dalles podotactiles.

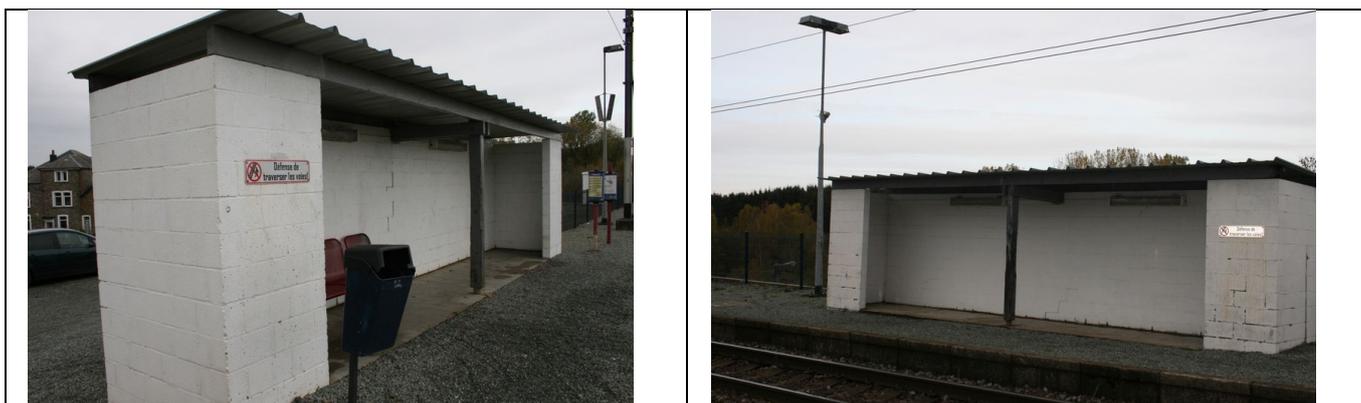


Revêtement des quais



Absence de dalles podotactiles

- Les quais disposent d'abris dont la structure est composée de béton.
- Des sièges en métal sont disposés dans un des deux abris.
- Les quais ne disposent de 3 places assises.



Abris sur les quais



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE



Sièges dans un des abris

Des éclairages et des haut-parleurs sont disposés sur les quais.



Eclairages



Haut-parleurs

## 5. Informations aux voyageurs

- Des panneaux de dénomination non-éclairés sont disposés sur les quais.
- Des affiches jaunes sont disposées sur les quais.



Panneaux sur les quais



Affiches jaunes



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 6. Parkings

### 6.1. Voitures

- Emplacements gratuits : 8 dont 0 PMR
- Revêtement : gravillons
- Taux d'occupation : < 90 %



### 6.2. Deux Roues

- Emplacements gratuits non-couverts : 6
- Taux d'occupation : < 90 %



## 7. Lignes, Fréquences & Correspondances

### 7.1 Lignes

Ce PANG est desservi par la ligne 166 Bertrix – Dinant

### 7.2 Fréquences

- En semaine : 1 train L par heure/sens
- Le week-end et les jours fériés : 1 train L toutes les 2 heures/sens

### 7.3 Correspondances

- Il n'y a pas de correspondances entre les trains
- Il y a une desserte de bus



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 8. Comptages 2018

Les statistiques de 2018 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 38 voyageurs en semaine
- 14 voyageurs le samedi
- 41 voyageurs le dimanche

## 9. Remarques et constatations

- Pas d'indication de la direction des quais
- Quais bas



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE