

BAS-OHARue Bormans, 1
4520 Bas-Oha

GPS X: 5.190940- Y: 50.522630

Visitée le 08/09/2018



1. Tableau synthétique

ACCUEIL	Guichets	NON	PMR	Parking	NON
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)			Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)			Facilités d'accès guichets	NON
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	NON
	Heures d'accueil (Lun - Ven)			Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)			Boucle d'induction	NON

BATIMENT	Guichets	NON	ACCES	Bâtiment	NON	QUAIS	Nombre	2
	Places assises	/		Couloir sous-voies	OUI		Hauteur	Bas
	Buffet	/		Passerelle d'accès	NON		Revêtement	Gravillons
	Point Poste	/		Traversée des voies	NON		Abris couverts	2
	Librairie	/		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	0
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	6 pl.
EQUIPEMENTS	Automates (int.)	0	INFORMATION	Affiches horaires	OUI	PARKINGS	Voitures	50 pl.
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	0
	Automates (ext.)	1		Ecrans (extérieur)	NON		Tarif	Gratuit
	En service	OUI		Afficheur de quai	NON		2 roues couvert	6 pl.
	Toilettes	NON		Haut-Parleurs	OUI		2 roues non-couvert	0
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI		Tarif	Gratuit
CORRESPONDANCES	Trains	NON	REMARQUES	<ul style="list-style-type: none"> - Pas d'indication de la direction des quais - Quais bas - Distance importante pour rejoindre l'automate 				
	Bus	OUI						
	Ravel	OUI						
	Signalisation	OUI						

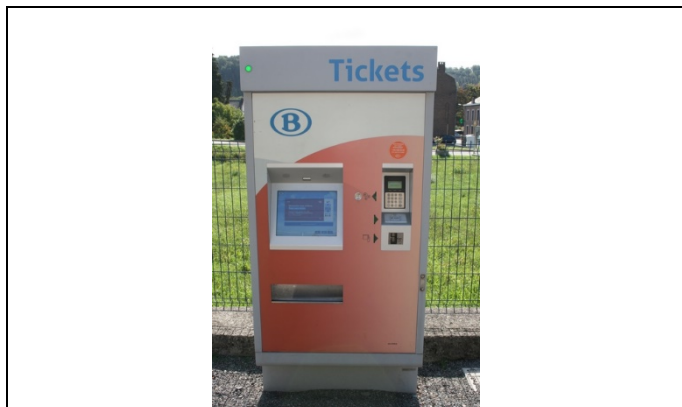
Avec le soutien
de la WallonieSPW
Service public
de WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont situées soit au niveau de la rue, soit au niveau du pont au-dessus des voies.

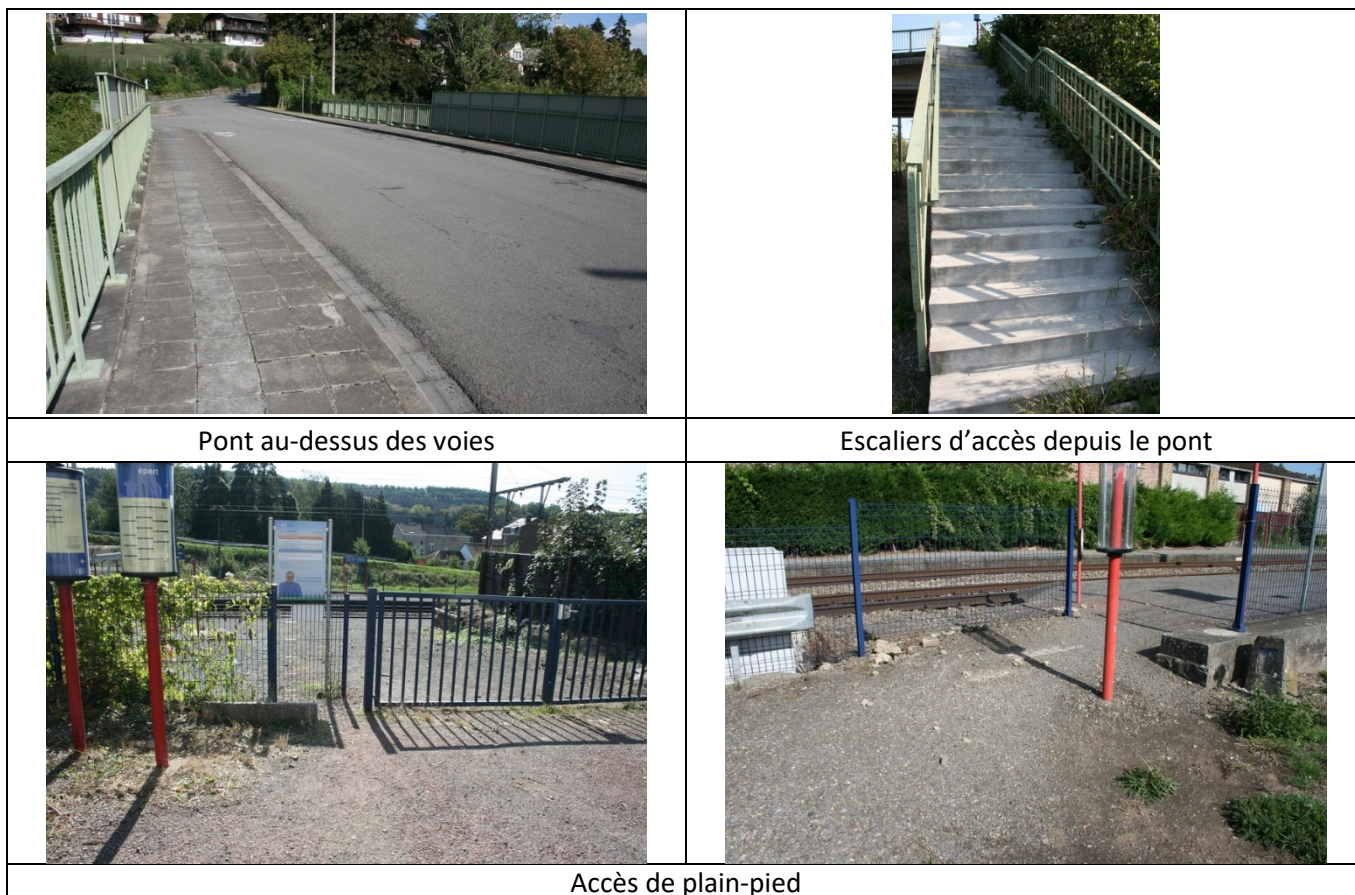
3. Bâtiment & Guichets

Le PANG ne dispose ni de bâtiment, ni de guichets, mais dispose d'un automate.



4. Quais : Accès & Equipements

- Le PANG dispose d'une passerelle (pont au-dessus des voies).
- L'accès aux quais se fait soit de plain-pied soit via des escaliers.



Avec le soutien
de la Wallonie

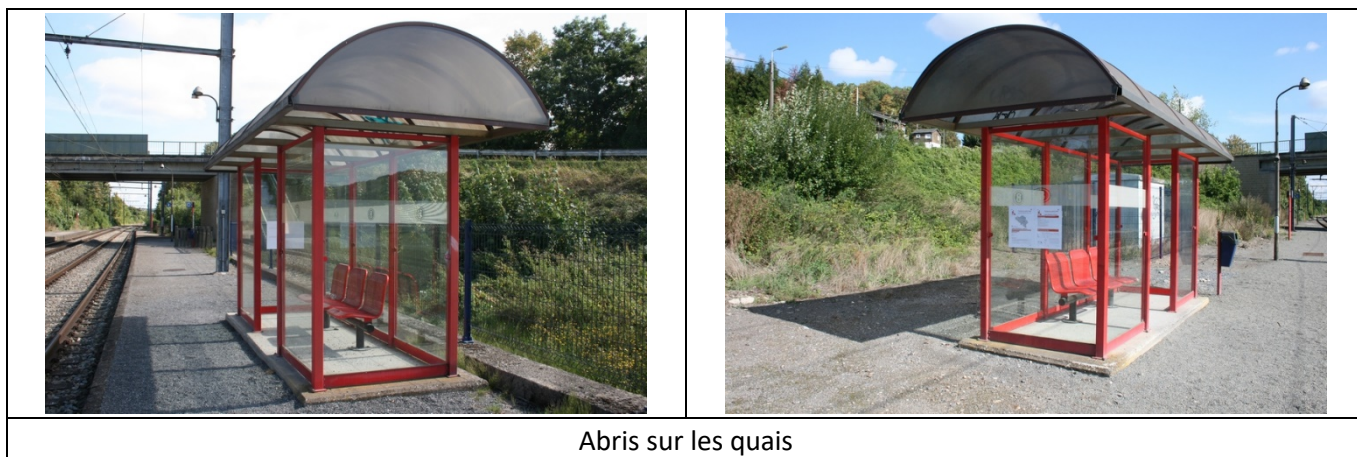


DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

- Le PANG dispose de 2 quais de type « bas » avec un revêtement de type « gravillons ».
- Les quais ne sont pas équipés de dalles podotactiles.



- Les quais disposent d'abris dont la structure est composée de métal, de vitres et de plexiglas.
- Des sièges en métal sont disposés dans les abris.
- Les quais disposent au total de 6 places assises.



Avec le soutien
de la Wallonie



Wallonie



Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



Sièges dans les abris

Des éclairages et des haut-parleurs sont disposés sur les quais.



Eclairages



Haut-parleurs

5. Informations aux voyageurs

- Des panneaux de dénomination éclairés sont disposés sur les quais.
- Des affiches jaunes sont disposées aux entrées du PANG et sur les quais.



Panneaux sur les quais



Affiches jaunes



Avec le soutien
de la Wallonie



SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

6. Parkings

6.1. Voitures

- Emplacements gratuits : 50 dont 0 PMR
- Revêtement : gravillons
- Taux d'occupation : < 90 %



6.2. Deux Roues

- Emplacements gratuits couverts : 6
- Taux d'occupation : < 90 %



7. Lignes, Fréquences & Correspondances

7.1 Lignes

Ce PANG est desservi par la ligne 125 Liège – Namur

7.2 Fréquences

- En semaine : 1 train L par heure/sens
- Le week-end et les jours fériés : 1 train L toutes les 2 heures/sens

7.3 Correspondances

- Il n'y a pas de correspondances entre les trains
- Il y a une desserte de bus



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

8. Comptages 2018

Les statistiques de 2018 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 58 voyageurs en semaine
- 25 voyageurs le samedi
- 57 voyageurs le dimanche

9. Remarques et constatations

- Pas d'indication de la direction des quais
- Quais bas
- Distance importante pour rejoindre l'automate



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE