

Aywaille

Adresse	Place Marcellis n°3, 4920 Aywaille	Ligne(s) SNCB	42 (Rivage-Gouvy)
Visite	31/01/2023 à 11h40 par NAV3		

GARE

PANG



Note : Sauf mention contraire, les données et images figurant dans cette fiche sont celles qui ont été captées le jour de la visite de terrain, tel qu'indiqué ci-dessus.

TABLEAU SYNTHÉTIQUE

FRÉQUENTATION :

Les comptages SNCB de 2019 (pré-COVID) indiquent un nombre moyen quotidien de :

180 voyageurs entre le lundi et le vendredi;

87 le samedi ; et

95 le dimanche



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

BÂTIMENT DE GARE : Oui

Accessible aux voyageurs : Non

BÂTIMENT	Guichets	/	Automate(s) SNCB	/
	- Heures d'ouverture (Lun - Ven)	/	Ecrans trains au départ	/
	- Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)	/	Affiches jaunes	/
	Salle d'attente	/	Toilettes	/
	- Heures d'accueil (Lun - Ven)	/	Restauration	/
	- Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)	/	Commerces	/
	Places assises	/		
	Notes : Le guichet et la salle d'attente de la gare d'Aywaille ne sont plus qu'un souvenir ému pour les habitants de la localité, qui y tenaient beaucoup, d'autant que d'importants travaux avaient été menés dans les années 1990 pour moderniser les installations et assurer une meilleure intermodalité. Le bâtiment a toutefois conservé une vocation ferroviaire, puisqu'Infrabel y a installé un laboratoire visant à étudier la qualité des produits des carrières et à valider leur usage pour le ballast recouvrant les assiettes des voies de chemin de fer.			

INTERMODALITÉ

STAT IONNEMENT	Places de parking (total)	167	CORRESPONDANCES	Trains	Non
	- type	Communal		Bus TEC	Oui
	- gratuit ?	Oui		- horaires	Tous les jours
	Places pour vélos (couvertes)	12		- nombre de lignes	10
	Places pour vélos (non couvertes)	0		- ligne(s) Express	Oui
	- occupation (couvert + non couvert)	0%		Taxis	Non
	- gratuit ?	Non		RAVeL	Non
	Voitures partagées	Non		- Signalisation RAVeL	Non
	Vélos partagés / Trotinettes	Non		Autres itinéraires promenades	Non
	Notes : Le nombre de places de parking est celui renseigné dans les statistiques officielles de la SNCB. Ce parking communal est toutefois occupé par le marché hebdomadaire le samedi.			Notes : La gare d'Aywaille est un nœud de correspondances important entre le train et les nombreuses lignes de bus du TEC qui s'y arrêtent.	

INFRASTRUCTURE ET ÉQUIPEMENT

INFRASTRUCTURE	Nombre de voies à quais	2	EQUIPEMENT (QUAIS)	Abris de quais	Oui
	Nombre de quais	2		- Places assises sous abris	Oui
	- Hauteur	55 cm		Sièges/bancs (hors abris)	Oui
	- Revêtement	Cendrée/gravier		- Places assises (nombre)	3 par quai
	Eclairage LED	Non		Automate(s) SNCB	Oui
	Ascenseur(s)	Non		Ecran(s) trains au départ	Non
	Escalator(s)	Non		Affiches jaunes	Oui
	Couloir sous voies	Oui		Haut-parleurs	Oui
	Passerelle surplombant voies	Non		Afficheurs de quai	Oui
	Traversée à niveau	Non		Panneaux nom de gare	Oui
	Passage à niveau	Non		Horloge(s)	Non
				Poubelles	Oui
Notes : Les deux quais, à hauteur intermédiaire, et le couloir sous voies moderne participent activement à la mobilité piétonne entre les quartiers de la commune.		Notes: Les installations de la gare proposent un équipement désuet (haut-parleurs, éclairage, poubelles) avec certaines touches de modernité (automate, panneaux d'information).			



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

PMR	Parking PMR	Oui	SÉCURITÉ ET PROPRETÉ	Messages audio « Train en passage »	Pas observé
	- Nombre	3		Connexion mobile/4G	5/5
	Accueil PMR	Non		Borne d'appel d'urgence	Non
	Facilité accès gare	Non		Caméra(s) de sécurité	Oui
	Facilité accès quais	Rampe		Affiche numéro Securail	Oui
	- Tous les quais ?	Non		Clôtures entre les voies	Non
	Dalles podotactiles	Non		Tapis anti-trespassing	Non
	Rampe mobile	Non		Vandalisme, tags et graffiti	Pas du tout
	Boucle d'induction	Non		Etat de propreté général	6/10
	Notes : Globalement, il faut conclure que s'il y a pire ailleurs, le point d'arrêt est relativement inaccessible aux PMR. Les pentes entourant le couloir sous voies sont assez raides, la distance entre les places de stationnement réservées et les quais est fort longue, et le cheminement entre la place devant la gare et le point d'embarquement dans le train n'est pas sans obstacles.			Notes: Une caméra de sécurité a été installée à proximité de l'automate afin de prévenir les comportements inciviques. Le niveau de propreté n'était pas optimal lors de la visite, des débris pouvant être observés çà et là sur les quais et dans le couloir sous voies.	

EN IMAGES

ABORDS, ACCÈS ET ACCUEIL EN GARE

La gare d'Aywaille est confortablement installée dans le centre de la localité, en remontant légèrement du fond de la vallée creusée par l'Amblève. Les accès à la gare sont nombreux, ce qui explique qu'elle soit un lieu de transit piéton incontournable pour relier les différents quartiers. De plus, la station du TEC accolée à la gare et le très grand parking tout en longueur bordant les voies confirment que l'endroit est bien le nœud de mobilité de la localité.

La place Marcellis, avec la gare dans le fond au centre

Le bâtiment de gare en haut de la rue Alphonse Gilles



Accès à la voie 2 depuis le pont, rue aux Deux Croix

Accès à la gare depuis la rue Nicolas Lambercy (N30)



Avec le soutien de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE DE LA MOBILITE CELLULE FERROVIAIRE



Accès à la gare depuis la rue Préfond



Dans le prolongement de la voie 2, sentier menant à l'escalier qui descend vers la rue Nicolas Lambercy



Accès à la gare depuis l'arrière du parking du Centre de Santé de l'Ambève (CSA)



Le sentier menant du CSA à la voie 2

PARKING ET CORRESPONDANCES

Le plateau de la gare d'Aywaille héberge un vaste parking s'étirant le long des voies. Ce parking n'est toutefois pas accessible aux voyageurs le samedi matin, puisqu'il est occupé par le marché hebdomadaire de la commune. La distance de marche entre le parking et l'accès aux quais est assez importante, compte tenu du fait que la station du TEC occupe l'espace entre le parking et le bâtiment de gare. Pas moins de dix lignes de bus desservent la gare. En fin de compte, les usagers des deux-roues seront les seuls à trouver la gare peu accueillante. Lors de la visite, seul un vélo aux roues pliées, sans doute abandonné depuis un certain moment, était accroché au râtelier non sécurisé.

Vue générale du parking, prise du fond



Vue générale du parking, prise de l'entrée



Deux places PMR dans le parking de la gare



Le parking ne peut être utilisé le samedi matin



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



Stationnement des deux-roues : triste spectacle !



Une place PMR à l'entrée de la rue Dierin Patar



La majorité des lignes de bus passant par la gare



Un 65 du TEC à destination de Liège-Guillemins...

BÂTIMENT, SALLE D'ATTENTE ET GUICHET(S)

Le bâtiment de gare n'est plus accessible aux voyageurs depuis 2015, après 130 ans au service des voyageurs de la localité. Typique des gares de la ligne de l'Amblève, dont beaucoup ont disparu, il reste un vestige ferroviaire important qu'il faut pouvoir conserver. On peut donc se réjouir de son occupation par Infrabel, qui y a installé un laboratoire pour l'étude du ballast. L'électricité requise pour le fonctionnement de ce laboratoire provient des panneaux photovoltaïques placés sur le toit. La vente de titres de transport est assurée par un automate placé contre le bâtiment, à côté de l'abri pour vélos, au niveau de l'accès principal au quai de la voie 1.

Le bâtiment de la gare, vu de l'angle de la place Marcellis avec la rue Dierin Patar



Le bâtiment vu de l'abri typique sur le quai opposé





Le bâtiment est aujourd'hui occupé par Infrabel



Des panneaux solaires ont été installés sur le toit



L'automate SNCB d'Aywaille



Le bâtiment, vu du quai de la voie 1

QUAIS : ACCÈS ET ÉQUIPEMENT

Comme indiqué plus haut, les accès à la gare et aux quais sont nombreux et reflètent le rôle important que joue la gare dans la mobilité au sein-même de la localité. Le couloir sous voies, situé du côté ouest, permet par exemple aux élèves de l'athénée de rejoindre leur internat sis de l'autre côté de la gare. Les quais, portés à la hauteur de 55cm lors des travaux de modernisation entrepris dans les années 1990, sont assez chichement équipés, notamment au niveau des places assises pour les voyageurs attendant leur train. Le point d'arrêt ne bénéficie pas encore de l'éclairage LED. Une caméra, perchée au-dessus de l'automate, veille sur la sécurité des lieux.

Voie 1 : vue du quai en montant de la rue Nicolas Lambercy



Voie 1 : le quai devant le bâtiment de gare



Accès au couloir sous voies à partir du parking et de la voie 1



Accès au couloir sous voies à partir de la voie 2



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



Le couloir sous voies de la gare d'Aywaille



L'abri de quai typique de la ligne, voie 2



Trois places assises sous la marquise, à la voie 1



Toujours un éclairage au sodium, tel qu'posé ici sous la marquise du bâtiment



Double caméra veillant sur les lieux

INFORMATION AUX VOYAGEURS

La signalétique ancienne mais adéquate montre toute son importance dans les installations du point d'arrêt d'Aywaille, par rapport aux très nombreux points d'accès et considérant le rôle qu'elle remplit au niveau de la mobilité dans la localité. Ceci dit, en 2023, la SNCB et la commune peuvent faire beaucoup mieux : Aywaille est une destination touristique, mais rien en gare ne le laisse penser. Le voyageur sortant d'un train doit s'orienter jusqu'au seuil de chaque accès pour se faire la première idée de l'endroit vers lequel il se dirige. Certes, il y a internet. Mais par où devrait-il sortir s'il veut visiter le Monde Sauvage d'Aywaille ? On aimerait trouver un peu plus de fierté, et pour cela il faudrait que la SNCB et la commune travaillent ensemble...



Le panneau « Aywaille » voie 2 a disparu...

Ces haut-parleurs de l'ancienne génération ont connu de meilleurs jours...



Nouveau panneau standard d'infos, voie 1

Voie 2, côte à côte, les nouveau et ancien modèles de panneaux d'infos SNCB

DESSERTÉ

Le point d'arrêt non gardé (PANG) d'Aywaille est desservi:

EN SEMAINE, entre 6h25 et 23h25, par

- les trains IC de la liaison Liège-Guillemins – Clervaux [LU], à cadence horaire, dans chaque sens ;
- et un petit renfort de trains P aux heures de pointe (1 le matin vers Liège, 1 vers Gouvy vers 17h);

LE WEEK-END, entre 6h39 et 23h25, par

- des trains IC de la liaison Liers-Clervaux [LU] circulant toutes les deux heures dans chaque sens.

REMARQUES PARTICULIÈRES

- De Liège-Guillemins à Rivage, les liaisons vers Marloie et Gouvy desservent un tronçon commun. C'est au-delà de Rivage, au confluent de l'Ourthe et de l'Ambève, que les lignes 43 et 42, respectivement, suivent un trajet séparé. La gare d'Aywaille est le premier arrêt des trains vers Gouvy après Rivage. Les bâtiments des gares de Rivage et d'Aywaille ont d'ailleurs été bâtis sur le même modèle type de 1880 des chemins de fer de l'Etat belge.
- Cette ligne de l'Ambève reste une prestigieuse liaison internationale puisqu'au-delà de Gouvy, les trains de la SNCB franchissent la frontière luxembourgeoise et relient donc, normalement, Liège à Luxembourg. Lors de notre visite, toutefois, les parcours au Grand-Duché étaient limités à Clervaux, en raison de travaux d'infrastructure sur le réseau luxembourgeois.
- La cadence horaire sur la ligne 42, introduite depuis notre dernier passage, représente une amélioration substantielle, notamment pour la desserte d'Aywaille si on considère les correspondances qu'on y trouve avec les bus du TEC.
- Les jours de semaine et les week-ends, les derniers parcours du jour au départ de Liège-Guillemins (semaine) ou Liers (week-end) sont limités à Gouvy. Dans l'autre sens, le dernier parcours le samedi et le dimanche est limité à Liège-Guillemins (au lieu de Liers).

EVALUATION



Il est temps de repartir d'Aywaille, à 14h24, à bord du train IC 5334 à destination de Liège-Guillemins

Hormis l'installation des panneaux d'information les plus modernes, il y a peu de différences notables depuis notre dernière visite du point d'arrêt d'Aywaille. Modernisée il y a un quart de siècle, son infrastructure répond toujours largement aux attentes même si elle commence à montrer d'évidents signes de fatigue. L'accueil des personnes à mobilité réduite était, avant l'an 2000, un aspect auquel nos décideurs ne pensaient pas du tout, à quelques rares exceptions près...

Mais nous sommes en 2023, et les déplacements des moins valides, y compris entre le bus et le train, devront impérativement être pris en compte lors d'une prochaine modernisation des installations. Ce n'est pas tout. Sans entreprendre de grands travaux, on pourrait veiller à rendre l'endroit plus accueillant, par exemple en augmentant le nombre de bancs sur les quais et en installant un abri pour les deux-roues mieux sécurisé. Lors de notre visite, la propreté du point d'arrêt n'était pas irréprochable non plus...

En fait, en quittant les lieux, on ne peut s'empêcher de penser que ce qui y manque avant tout, c'est... l'inspiration, et peut-être aussi une certaine envie. L'envie de donner aux points d'arrêt une identité, notamment visuelle, en adéquation avec la localité qu'ils desservent. Fonctionnelle mais vieillie et très impersonnelle, la halte d'Aywaille remplit mal la fonction d'accueil, voire même d'animation, qu'elle devrait revendiquer en regard du nombre de touristes et de visiteurs d'un jour qu'elle accueille à la belle saison. Il ne faudrait pourtant pas grand-chose... Peut-on rêver que la commune et la SNCB travaillent ensemble pour que d'ici notre prochaine visite, le point d'arrêt paraisse moins morne ?

Le contenu de cette fiche n'engage que l'asbl navetteurs.be. Pour tout commentaire, veuillez écrire à contact@navetteurs.be.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE