

Aubange

Adresse	Avenue de la Gare, 6790 Aubange	Ligne(s) SNCB	165 (Athus-Librarnont)
Visite	18/10/2024 à 13h20 par NAV3		

GARE

PANG



Note : Sauf mention contraire, les données et images figurant dans cette fiche sont celles qui ont été captées le jour de la visite de terrain, tel qu'indiqué ci-dessus.

TABLEAU SYNTHÉTIQUE

FRÉQUENTATION :

Les comptages SNCB de 2019 (pré-COVID) indiquent un nombre moyen quotidien de :
62 voyageurs entre le lundi et le vendredi;

le point d'arrêt n'ayant **pas** été desservi le **samedi**, le **dimanche** ou les **jours fériés** à cette époque-là. Les comptages SNCB de 2022 indiquent **19** montées le samedi et **21** le dimanche (pour 58 les jours de semaine entre le lundi et le vendredi).



BÂTIMENT DE GARE : Oui

Accessible aux voyageurs : Non

BÂTIMENT	Guichets	/	Automate(s) SNCB	/
	- Heures d'ouverture (Lun - Ven)	/	Ecrans trains au départ	/
	- Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)	/	Affiches jaunes	/
	Salle d'attente	/	Toilettes	/
	- Heures d'accueil (Lun - Ven)	/	Restauration	/
	- Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)	/	Commerces	/
	Places assises	/		
Notes : Un bâtiment de gare construit en 1904 ¹ égale toujours l'horizon du point d'arrêt d'Aubange. Cela fait de nombreuses années, pour ne pas écrire plusieurs décennies, qu'il a été transformé en logement. Au niveau du quai, une clôture sépare la superficie jointe à ce logement de celle réservée aux voyageurs ferroviaires.				

INTERMODALITÉ

STAT IONNEMENT	Places de parking (total)	40 (est.)	CORRESPONDANCES	Trains	Non
	- type	Communal		Bus TEC	Oui
	- gratuit ?	Oui		- horaires	Pas le week-end
	Places pour vélos (couvertes)	4		- nombre de lignes	2
	Places pour vélos (non couvertes)	6		- ligne(s) Express	Non
	- occupation (couvert + non couvert)	0%		Taxis	Non
	- gratuit ?	Oui		RAVeL	Non
	Voitures partagées	Non		- Signalisation RAVeL	Non
Vélos partagés / Trotinettes	Non	Autres itinéraires promenades	Non		
Notes : Dans ses statistiques de 2022, la SNCB renseigne 14 places de stationnement pour voitures en voirie. Il doit s'agir de l'espace situé devant le bâtiment de gare. Il est néanmoins évident qu'entre-temps, un terrain supplémentaire a été libéré pour le parking, tel que renseigné par un panneau indiquant un « parking provisoire pour voyageurs SNCB » (voir photos ci-dessous). Nous estimons donc le nombre total de places à 40. Plus loin, les installations du club de football incluent un vaste parking, mais il est indiqué qu'il est réservé à l'usage exclusif des personnes associées au club, membres comme supporters. Les deux-roues, vélos comme cyclomoteurs, trouveront place, soit accrochés à un petit râtelier à six espaces, soit rangés dans un des quatre boxes fermés du modèle qu'on trouve dans tous les points d'arrêt de la région. Lors de notre visite, aucun de ces dix espaces pour deux-roues n'était utilisé. Or, une caméra bien visible, située à proximité de l'automate, surveille les lieux. Les habitants d'Aubange ne prennent-ils pas le vélo, ou ont-ils trop peur d'un vol de leur monture, voire de dégâts à celle-ci ?			Notes : Les correspondances entre le train et le bus à hauteur de la gare d'Aubange méritent une explication fournie. L'arrêt « Aubange Gare » est situé à environ 50 mètres du point d'arrêt, en remontant l'avenue de la Gare (N883) vers le centre de la localité. Il est desservi, du lundi au vendredi, par la ligne 21 du TEC (Battincourt-Athus-Arlon), à concurrence de cinq trajets par jour dans chaque sens, espacés de deux heures. En période scolaire, des bus circulant sous indice S y embarquent et débarquent les étudiants. Mais l'arrêt « Aubange Gare » est également desservi par la ligne 330 du RGTR luxembourgeois. Cette ligne relie Mont-Saint-Martin, en France, à Luxembourg en passant par Aubange et Pétange, et est un rare exemple d'une ligne trinationale. La particularité ne s'arrête cependant pas là ² . Dans le sens Luxembourg-France, pour tous les arrêts situés en Belgique et en France, les voyageurs ne peuvent que débarquer du bus et aucun ne peut embarquer. Dans le sens Mont-Saint-Martin – Luxembourg, à l'inverse, la montée est permise partout en France et en Belgique, à condition que les voyageurs ne descendent pas avant d'avoir atteint le premier arrêt au Luxembourg, à savoir Pétange Kraizheck. Une tarification spécifique au RGTR est également en vigueur.		

¹ [Gare d'Aubange — Wikipédia](#)

² [330 Mont-Saint-Martin → Aubange/Athus → Pétange → Luxembourg | Grensoverschrijdende treinen en bussen vanuit België](#)



INFRASTRUCTURE ET ÉQUIPEMENT

INFRASTRUCTURE	Nombre de voies à quais	2	EQUIPEMENT (QAIS)	Abris de quais	Oui
	Nombre de quais	2		- Places assises sous abris	Non
	- Hauteur	55 cm		Sièges/bancs (hors abris)	Oui
	- Revêtement	Klinkers		Places assises (nombre total)	6
	Eclairage LED	Oui		Automate(s) SNCB	Oui
	Ascenseur(s)	Non		Ecran(s) trains au départ	Non
	Escalator(s)	Non		Affiches jaunes	Oui
	Couloir sous voies	Non		Haut-parleurs	Oui
	Passerelle surplombant voies	Non		Afficheurs de quai	Oui
	Traversée à niveau	Non		Panneaux nom de gare	Oui
	Passage à niveau	Oui		Horloge(s)	Oui, en état
	<p>Notes : L'accès aux deux quais se fait de part et d'autre du passage à niveau coupant la N883. Un nouvel éclairage LED a récemment ajouté une touche de modernité à l'infrastructure qui avait été mise en place peu après la réouverture de la ligne 165 au trafic voyageurs, il y a une quinzaine d'années.</p>			<p>Notes: Hormis certains haut-parleurs, l'équipement des quais est regroupé sur le tiers de leur longueur du côté du passage à niveau. Les deux abris de type ProCity, un sur chaque quai, sont d'un modèle légèrement différent de ce qu'on trouve ailleurs, en ce qu'ils sont complètement ouverts côté rails et ne disposent ni de banc ni de repose-fesses. Les voyageurs ne pourront s'asseoir que sur un banc de trois places (un sur chaque quai) disposé à proximité de l'abri.</p>	

PERSONNES A MOBILITÉ RÉDUITE

SÉCURITÉ ET PROPRETÉ

PMR	Parking PMR	Oui	SÉCURITÉ ET PROPRETÉ	Messages audio « Train en passage »	Oui
	- Nombre	1		Connexion mobile/4G	5/5
	Accueil PMR	Non		Borne d'appel d'urgence	Non
	Facilité accès gare	Oui		Caméra(s) de sécurité	Oui
	Facilité accès quais	Tout à niveau		Affiche numéro Securail	Oui
	- Tous les quais ?	Oui		Clôtures entre les voies	Non
	Dalles podotactiles	Oui		Tapis anti-trespassing	Non
	Rampe mobile	Non		Vandalisme, tags et graffiti	Pas du tout
	Boucle d'induction	Non		Etat de propreté général	9/10
<p>Notes : Les installations du point d'arrêt sont à niveau, et il y a un accès à chaque quai avec un revêtement en dur. L'espace entourant l'automate est néanmoins en gravier et donc peu pratique pour les personnes en fauteuil roulant, les poussettes ou les valises. Le cheminement podotactile commence au niveau des accès aux quais. La seule place de stationnement PMR est située juste devant le bâtiment de gare. Bref, pas trop mal, mais on peut faire mieux encore, d'autant que le passage à niveau reste par définition plus risqué pour les PMR.</p>		<p>Notes: Le point d'arrêt d'Aubange est généralement propre et bien entretenu. Au niveau de la sécurité, ce n'est pas trop mal non plus, à condition que les voyageurs adhèrent aux règles en vigueur autour des passages à niveau. Une caméra de sécurité perchée sur un mât à proximité de l'automate balaie la zone couvrant les accès aux quais, mais pas au-delà. L'endroit sera dans l'obscurité un peu « craignos ».</p>			

ABORDS, ACCÈS ET ACCUEIL EN GARE

La gare d'Aubange est située à un peu plus d'un kilomètre au nord-est de la frontière française en venant de Mont-Saint-Martin, et à un peu près un demi-kilomètre du centre de la localité. On accède aux deux quais principalement à hauteur du passage à niveau n°41, là où la ligne 165 d'Infrabel coupe perpendiculairement la N883 reliant Mont-Saint-Martin à Aubange. A cet endroit, le tissu urbain est essentiellement résidentiel. La partie nord du plateau de la gare est occupée par le bâtiment de gare et, dans le prolongement de la rue du Stade, par les installations du club sportif local. Tous les accès aux quais se font à hauteur du PN41 ou, pour la voie 1, à droite du bâtiment de gare.

Les installations et le parking du club sportif à proximité de la gare



La N883 venant de France (Mont-Saint-Martin) coupe la ligne 165 à hauteur du passage à niveau n°41



La N883 et le PN41 vus dans l'autre sens



Accès à la voie 1 à droite du bâtiment de gare



Accès à la voie 1 à hauteur du passage à niveau



Accès à la voie 2 à hauteur du passage à niveau

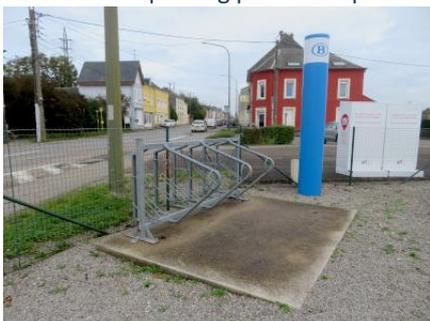
PARKING ET CORRESPONDANCES

La survie du point d'arrêt étant menacée, comme on le lira dans l'évaluation en fin de fiche, on peut s'étonner de l'aménagement d'un généreux parking provisoire complétant la quinzaine de places de stationnement situées directement devant le bâtiment de gare. Les correspondances avec le bus sont expliquées de manière détaillée dans le tableau récapitulatif en page 2. Pour le reste, on laissera les photos ci-dessous parler d'elles-mêmes.

Une quinzaine de places de parking devant le bâtiment de gare, dont une pour PMR



Une vue de ce parking provisoire présumé



Râtelier non couvert pour stationner six deux-roues



Borne de rechargement pour deux-roues électriques

Panneau au croisement de l'avenue de la Gare (N883) et de la rue du Stade annonçant un parking SNCB « provisoire »



Autre vue du parking provisoire



Quatre boîtes pour deux-roues



Arrêt de bus « Aubange Gare » sur la N883



Arrêt de bus TEC et RGTR de l'autre côté de la N883, en montant vers le centre d'Aubange



Affiche horaire des RGTR luxembourgeois, sans indication des restrictions en vigueur dans l'utilisation

BÂTIMENT, SALLE D'ATTENTE ET GUICHET(S)

Le bâtiment de gare plus que centenaire n'est plus accessible aux voyageurs depuis longtemps et est converti en logement aux allures rustiques, calmes et propres. La propriété privée englobe une bande d'un peu moins de deux mètres sur le quai sur la longueur du bâtiment, séparée de la partie accessible aux voyageurs par une clôture ne laissant pour leur passage par endroits qu'un tout petit plus que la distance de sécurité. L'automate SNCB, stratégiquement positionné et bien visible de tous côtés, assure désormais toutes les fonctions jadis dévolues au personnel de la SNCB.

L'ancien bâtiment de gare, côté rue



Le bâtiment occupe un volume important le long des voies



Une clôture sépare l'espace privé du quai bordant la voie 1



L'automate, à l'entrée principale du point d'arrêt

QUAIS : ACCÈS ET ÉQUIPEMENT

L'équipement des quais épouse les derniers standards développés par la SNCB. Il est concentré sur les deux quais à hauteur du bâtiment de gare. Les abris ProCity, sans bancs, sont d'un modèle semi-ouvert assez particulier.

Vue générale des quais, dans la direction d'Halanzy



Vue générale des quais, dans la direction d'Athus



Revêtement en clinkers et dalles podotactiles



Abris de quai et poubelle sur le quai bordant la voie 1



Poubelle, abri et panneau d'information du quai de la voie 2



Le banc du quai de la voie 1



Le banc de trois places face à la voie 2



Haut-parleurs modernes

INFORMATION AUX VOYAGEURS

Le niveau d'information aux voyageurs à Aubange est conforme à ce qu'on peut attendre d'un point d'arrêt en 2024, tant dans le fléchage que l'affichage sur les quais et aux abords immédiats. Le fait que l'essentiel de l'équipement soit concentré sur le premier tiers de la longueur des quais à partir des accès, peu nombreux, rend l'accès à l'information d'autant plus intuitif. Evidemment, on tiendra compte du passage à niveau si on prend le train à la voie 2 et qu'on souhaite consulter les horaires en temps réel sur l'écran de l'automate avant son départ... Et tant qu'à faire la fine bouche, affirmons qu'un panneau indiquant la direction de l'arrêt de bus « Aubange Gare » ne serait pas de trop.

Les informations relatives au passage à niveau en cas d'accident sont affichées sur les poteaux des barrières



On trouve sur chaque quai un panneau d'information reprenant les messages habituels et les travaux à venir



Le numéro de chaque quai est bien indiqué

La sortie de gare est, elle aussi, correctement affichée



Le nom de la gare est, lui aussi, visiblement indiqué

Les affiches jaunes indiquent sur chaque quai les horaires théoriques des départs des trains

DESSERTTE

Le point d'arrêt non gardé (PANG) d'Aubange est desservi:

EN SEMAINE, entre 6h06 et 22h06, par

- les trains locaux (L) de la liaison Arlon-Libramont (via Virton), à cadence horaire, dans chaque sens ;
- avec un renfort de trains P aux heures de pointe ;

LE WEEK-END, entre 6h06 et 22h55, par

- les trains L de la liaison Arlon-Libramont (via Virton), circulant toutes les deux heures, dans chaque sens.

REMARQUE PARTICULIÈRE



Le jour de notre visite, les trains circulaient à voie unique en raison de travaux d'infrastructure. Comme nous l'avions déjà observé à Halanzy, au fur et à mesure que la journée avançait et que des trains de marchandises s'inséraient dans la circulation, les retards se sont accumulés et ont ensuite été exacerbés par des problèmes d'infrastructure (signalisation ou passage à niveau défectueux). C'était une bonne illustration de la précarité résultant de la mise à voie unique, temporaire ou définitive, de segments de lignes ferroviaires, en Belgique et ailleurs...

EVALUATION

Le point d'arrêt d'Aubange est en sursis. Il figure en effet dans une liste de points d'arrêt que la SNCB envisage de fermer pour défaut de rentabilité. Si finalement le couperet de la SNCB ne fut pas actionné en 2023, suite à la mobilisation de plusieurs associations, dont la nôtre, il est extrêmement probable qu'il apparaisse à nouveau dans une liste à venir. Tout comme les Amis du Rail d'Halanzy (ARH), association locale de longue tradition, nous serons particulièrement vigilants.

D'abord parce nous remettons en question, et depuis longtemps, la dictature des statistiques. A Halanzy, point d'arrêt à proximité, on comptait en 2022 74 montées quotidiennes du lundi au vendredi, pour 58 à Aubange – une différence négligeable lorsqu'on connaît les faiblesses de la méthode de comptabilisation des voyageurs de la SNCB. Halanzy n'est pas menacé, Aubange bien...

Fermer Aubange trahirait de plus le peu de souci et la légèreté que manifestent certains organes chargés de missions publiques, puisqu'une fermeture, s'il y a, représenterait un gaspillage d'argent public. Il y a un peu moins de vingt ans, la décision a été prise de remettre du trafic voyageurs sur la ligne 165. A cette occasion, des investissements importants ont été consentis pour remettre à niveau l'infrastructure et l'équipement des gares de la ligne, y compris Aubange. L'habitat dans le sud-Luxembourg est actuellement en plein boom : est-il si difficile de compter sur une augmentation future du nombre de voyageurs ? Faire et défaire, encore et encore : n'y a-t-il pas gaspillage ?

Enfin, et surtout, la mobilité alternative en transport en commun, à Aubange, est à l'heure actuelle insuffisante. Les 58 voyageurs quotidiens, qui sont peut-être même 70, ne trouveront pas dans les bus du TEC une solution de remplacement valable. A moins que la SNCB n'ait entamé des discussions constructives avec le TEC à ce sujet, ce dont nous doutons fortement... C'est pourtant une des conditions légal pour que le ministre fédéral de la Mobilité autorise la fermeture du point d'arrêt d'Aubange...



[La 08550 franchit le passage à niveau n°41 en entrant en gare d'Aubange le 18 octobre 2024. Elle assure le train L5962 (Libramont 12h57-Arlon 14h18).]

Et puis, disons-le, en comparaison de ce qu'on peut trouver ailleurs, nous ne voyons rien qui doive nécessiter une dépense d'Infrabel ou de la SNCB, à court ou même à moyen terme, dans l'infrastructure ou l'équipement à Aubange. Avec, en plus, des circulations voyageurs assurées par des Desiro, dont les niveaux d'accélération et de freinage sont des plus performants... N'est-il pas temps d'envisager moins strictement la rentabilité des dessertes des petites lignes, ? Pour toutes ces raisons, nous peinons vraiment à comprendre comment il pourrait être question de fermeture pour cause de rentabilité à Aubange.

Le point d'arrêt d'Aubange, aux mouvements de voyageurs compacts et efficaces, doit continuer à vivre – sans aucune contestation possible.

Le contenu de cette fiche n'engage que l'asbl navetteurs.be. Pour tout commentaire, veuillez écrire à contact@navetteurs.be.

