

ATHUSPlace des Martyrs
6791 Athus

GPS X:5.828944 - Y:49.563344

Visitée le 31/10/2018

**1. Tableau synthétique**

ACCUEIL	Guichets	NON	PMR	Parking	NON
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)			Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)			Facilités d'accès guichets	NON
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	NON
	Heures d'accueil (Lun - Ven)			Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)			Boucle d'induction	NON

BATIMENT	Guichets	NON	ACCES	Bâtiment	NON	QUAIS	Nombre	3
	Places assises	/		Couloir sous-voies	NON		Hauteur	Bas
	Buffet	/		Passerelle d'accès	NON		Revêtement	Gravillons Pavés
	Point Poste	/		Traversée des voies	OUI		Abris couverts	1
	Librairie	/		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	6 pl.
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	14 pl.
EQUIPEMENTS	Automates (int.)	0	INFORMATION	Affiches horaires	OUI	PARKINGS	Voitures	50 pl.
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	0
	Automates (ext.)	1		Ecrans (extérieur)	NON		Tarif	Gratuit
	En service	OUI		Afficheur de quai	NON		2 roues couverts	0
	Toilettes	NON		Haut-Parleurs	OUI		2 roues non-couvert	6 pl.
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI		Tarif	Gratuit
CORRESPONDANCES	Trains	OUI	REMARQUES	- Pas d'indication de la direction des quais				
	SNCB/CFL			- Quais bas				
	Bus	OUI						
	Ravel	NON						
Signalisation								

Avec le soutien
de la WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Accès & Accueil des voyageurs

L'entrée du PANG est située au niveau de la rue.

3. Bâtiment & Guichets

Le PANG dispose d'un bâtiment inutilisé ne dispose pas de guichets mais dispose d'un automate.



4. Quais : Accès & Equipements

- Le PANG dispose d'une traversée des voies non-sécurisée entre les quais 1 et 2.
- L'accès aux quais se fait de plain-pied depuis la rue.



Traversée des voies



Avec le soutien
de la Wallonie

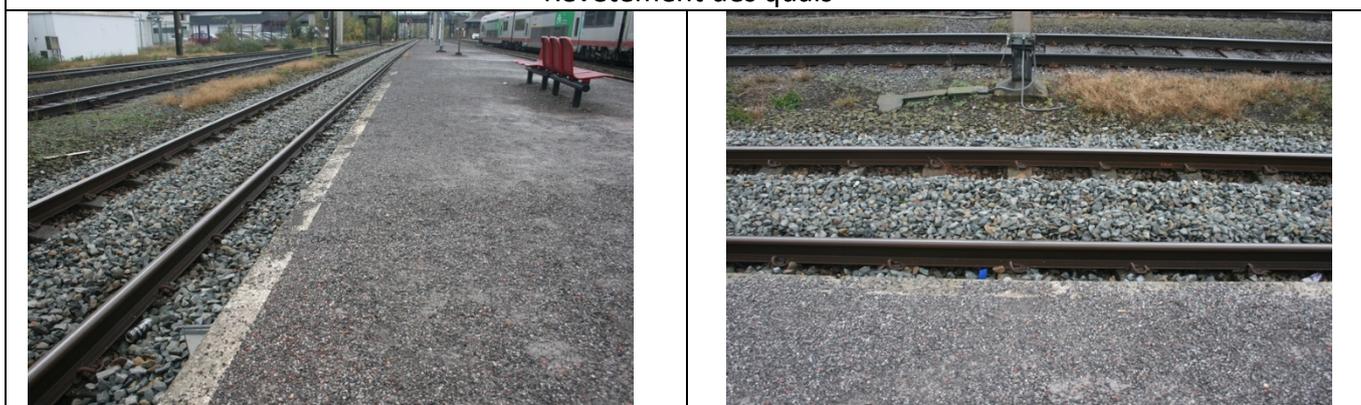


DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

- Le PANG dispose de 2 quais de type « bas » avec un revêtement mixte de type « gravillons/pavés ».
- Les quais ne sont pas équipés de dalles podotactiles.



Revêtement des quais



Absence de dalles podotactiles

- Le PANG dispose d'un quai partiellement couvert.
- Un banc en bois est disposé sur le quai partiellement couvert.
- Des sièges en métal sont disposés sur les quais.
- Les quais disposent de 20 places assises au total.



Quai partiellement couvert

Banc sur le quai couvert



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



Sièges sur les quais

Des éclairages et des haut-parleurs sont disposés sur les quais.



Eclairages



Haut-parleurs



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

5. Informations aux voyageurs

- Un panneau de dénomination est disposé sur le bâtiment.
- Des panneaux de dénomination non-éclairés sont disposés sur les quais.
- Un panneau de dénomination est présent à l'entrée du PANG.
- Des affiches jaunes sont disposées sur les quais.

	
<p>Panneaux sur les quais</p>	<p>Panneau sur le bâtiment</p>
	
<p>Affiches jaunes</p>	<p>Entrée du PANG</p>



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

6. Parkings

6.1. Voitures

- Emplacements gratuits : 50 dont 0 PMR
- Revêtement : asphalte
- Taux d'occupation : < 90 %



6.2. Deux Roues

- Emplacements gratuits non-couverts : 6
- Taux d'occupation : < 90 %



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

7. Lignes, Fréquences & Correspondances

7.1 Lignes

Ce PANG est desservi par la ligne 165 Libramont – Bertrix – Virton – Arlon

7.2 Fréquences

- En semaine : 1 train L par heure/sens
- Le week-end et les jours fériés : 1 train L toutes les 2 heures/sens

7.3 Correspondances

- Il n'y a pas de correspondances entre les trains
- Il y a une desserte de bus

8. Comptages 2018

Les statistiques de 2018 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 1.036 voyageurs en semaine
- 209 voyageurs le samedi
- 134 voyageurs le dimanche

9. Remarques et constatations

- Pas d'indication de la direction des quais
- Quais bas



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE