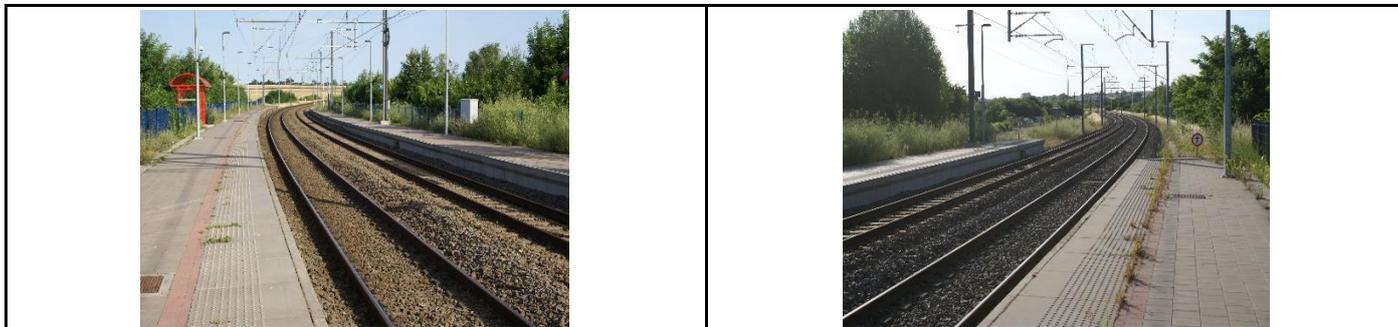


# Assesse

Adresse	Place Louis Focant 1, 5330 Assesse	Ligne(s) SNCB	162 (Namur-Arlon –Luxembourg)
Visite	18/07/2022 à 08h25 par NAV12		

GARE  PANG



Note : Sauf mention contraire, les données et images figurant dans cette fiche sont celles qui ont été captées le jour de la visite de terrain, tel qu'indiqué ci-dessus.

## TABLEAU SYNTHÉTIQUE

### FRÉQUENTATION :

Les comptages SNCB de 2019 (pré-COVID) indiquent un nombre moyen quotidien de :  
**212** voyageurs entre le lundi et le vendredi ;  
**57** le samedi ; et  
**48** le dimanche.

**BÂTIMENT DE GARE :** Non

**Accessible aux voyageurs :** /

<b>BÂTIMENT</b>	Guichets	/	Automate(s) SNCB	/
	- Heures d'ouverture (Lun - Ven)	/	Ecrans trains au départ	/
	- Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)	/	Affiches jaunes	/
	Salle d'attente	/	Toilettes	/
	- Heures d'accueil (Lun - Ven)	/	Restauration	/
	- Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)	/	Commerces	/
	Places assises	/		
	Notes : /			



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## INTERMODALITÉ

STAT IONNEMENT	Places de parking (total)	80	CORRESPONDANCES	Trains	Non
	- type	SNCB		Bus TEC	Non
	- gratuit ?	Oui		- horaires	/
	Places pour vélos (couvertes)	20		- nombre de lignes	
	Places pour vélos (non couvertes)	0		- ligne(s) Express	/
	- occupation (couvert + non couvert)	90%		Taxis	Non
	- gratuit ?	Oui		RAVeL	Non
	Voitures partagées	Non		- Signalisation RAVeL	Non
Vélos partagés / Trotinettes	Non	Autres itinéraires promenades	Non		
			Notes :		

## INFRASTRUCTURE ET ÉQUIPEMENT

INFRASTRUCTURE	Nombre de voies à quais	1	EQUIPEMENT (QUAIS)	Abris de quais	Oui
	Nombre de quais	2		- Places assises sous abris	Oui
	- Hauteur	76 cm		Sièges/bancs (hors abris)	Non
	- Revêtement	Klinkers		- Places assises (nombre)	Xx par quai
	Eclairage LED	Oui		Automate(s) SNCB	Oui
	Ascenseur(s)	Non		Ecran(s) trains au départ	Non
	Escalator(s)	Non		Affiches jaunes	Oui
	Couloir sous voies	Non		Haut-parleurs	Oui
	Passerelle surplombant voies	Non		Afficheurs de quai	Oui
	Traversée à niveau	Non		Panneaux nom de gare	Oui
	Passage à niveau	Non		Horloge(s)	Non
		Poubelles	Oui		
Notes : Le passage d'un quai à l'autre se fait via la route sous le pont du chemin de fer.			Notes : Mobilier sur les quais en excellent état.		

## PERSONNES A MOBILITÉ RÉDUITE

## SÉCURITÉ ET PROPRETÉ

PMR	Parking PMR	Non	SÉCURITÉ ET PROPRETÉ	Messages audio « Train en passage »	Oui
	- Nombre			Connexion mobile/4G	5/5
	Accueil PMR	Non		Borne d'appel d'urgence	Non
	Facilité accès gare	Non		Caméra(s) de sécurité	Non
	Facilité accès quais	Traversée		Affiche numéro Securail	Oui
	- Tous les quais ?	Non		Clôtures entre les voies	Non
	Dalles podotactiles	Oui		Tapis anti-trespassing	Non
	Rampe mobile	Non		Vandalisme, tags et graffiti	Pas du tout
Boucle d'induction	Non	Etat de propreté général	9/10		



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

Notes : L'accès au PMR à ce PANG est pratiquement impossible vu le dénivelé pour accéder aux quais.

## EN IMAGES

### ABORDS, ACCÈS ET ACCUEIL EN GARE

Les voyageurs accèdent à la gare par le contrebas de celle-ci après avoir dû emprunter un chemin d'accès avec une forte dénivellation pour arriver sur les quais.

Accès à la gare côté rue des Fermes



Accès à la gare place Louis Focant



### PARKING ET CORRESPONDANCES

La gare d'Assesse dispose d'un parking le long de la rue saint-Roch et de quelques places disponibles le long de la chaussée de marche. Lors de notre passage, il semblerait que de nouveaux aménagements de parkings soient prévus à proximité. Il n'y a pas de correspondance directe avec les TEC aux abords du point d'arrêt.

Parking voiture côté rue Saint-Roch



Parking voiture coté chaussée de Marche



## BÂTIMENT, SALLE D'ATTENTE ET GUICHET(S)

Le point d'arrêt ne dispose d'aucun bâtiment. Un automate pour le point d'arrêt se situe au début de l'accès aux quais place Louis Focant.



## QUAIS : ACCÈS ET ÉQUIPEMENT

L'accès au train a été considérablement amélioré depuis notre dernière visite. Les chemins d'accès ont été asphaltés du côté de la place Louis Focant et un nouvel aménagement a été réalisé coté rue des Fermes. Les quais et les infrastructures sur celui-ci sont conformes aux standards les plus récents d'Infrabel et de la SNCB. Une signalétique claire a également été mise en place depuis la route vers les quais.

Abris de quais



Abris de quais



Nouvelle poubelle



Eclairage LED

## INFORMATION AUX VOYAGEURS

L'information aux voyageurs est diffusée par le biais du traditionnel panneau à cadres incorporant les affiches jaunes et les avertissements concernant les travaux à venir et le remplacement des trains par des bus de substitution. Des haut-parleurs rappellent vocalement la tenue de ces travaux et les alternatives prévues.



Affiches jaunes et infos concernant les chantiers sur la ligne



Haut - parleurs

## DESSERTTE

Le point d'arrêt non gardé (PANG) d'Assesse est desservi :

**EN SEMAINE**, entre 06h12 et 22h18, par

- les trains L de la liaison Namur-Ciney, à cadence horaire, dans chaque sens ; avec une dernière arrivée de Ciney à 22h18 vers Namur. La dernière possibilité de se rendre vers Ciney est à 21h44,
- et un renfort de trains P aux heures de pointe ;

**LE WEEK-END**, entre 6h42 et 21.h18., par

- des trains L de la liaison Namur-Ciney dans chaque sens.

## REMARQUES PARTICULIÈRES

- Le point d'arrêt d'Assesse est en très bon état général. Nous espérons que le grand espace libre du côté quai 1 sera aménagé en parking et pourquoi pas avec, dans le futur, un arrêt de bus à proximité immédiate du point d'arrêt.
- Ce point d'arrêt est à déconseiller aux personnes à mobilité réduite non-accompagnées à cause de l'importance de la dénivellation des pentes d'accès aux quais.

## EVALUATION

Très nette amélioration des accès aux quais ainsi qu'au niveau de la signalétique depuis notre dernier passage.

Le contenu de cette fiche n'engage que l'asbl navetteurs.be. Pour tout commentaire, veuillez écrire à [contact@navetteurs.be](mailto:contact@navetteurs.be).



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE