

**ASSESE**Place Louis Focant, 1  
5330 Assesse

GPS X:5.022836 - Y:50.368136

Visité le 06/10/2018



## 1. Tableau synthétique

<b>ACCUEIL</b>	Guichets	NON	<b>PMR</b>	Parking	NON
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)			Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)			Facilités d'accès guichets	NON
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	NON
	Heures d'accueil (Lun - Ven)			Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)			Boucle d'induction	NON

<b>BATIMENT</b>	Guichets	NON	<b>ACCES</b>	Bâtiment	NON	<b>QUAIS</b>	Nombre	2
	Places assises	/		Couloir sous-voies	OUI		Hauteur	Haut
	Buffet	/		Passerelle d'accès	NON		Revêtement	Klinkers
	Point Poste	/		Traversée des voies	NON		Abris couverts	4
	Librairie	/		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	0
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	36 pl.
<b>EQUIPEMENTS</b>	Automates (int.)	0	<b>INFORMATION</b>	Affiches horaires	OUI	<b>PARKINGS</b>	Voitures	36 pl.
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	0
	Automates (ext.)	1		Ecrans (extérieur)	NON		Tarif	Gratuit
	En service	OUI		Afficheur de quai	NON		2 roues couverts	6 pl.
	Toilettes	NON		Haut-Parleurs	OUI		2 roues non-couvert	0
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI		Tarif	Gratuit
<b>CORRESPONDANCES</b>	Trains	NON	<b>REMARQUES</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pas d'indication de la direction des quais</li> <li>- Chemin d'accès peu confortable et non-éclairé</li> </ul>				
	Bus	NON						
	Ravel	NON						
	Signalisation							

Avec le soutien  
de la WallonieSPW  
Service public  
de WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont situées au niveau de la rue ou du parking.

## 3. Bâtiment & Guichets

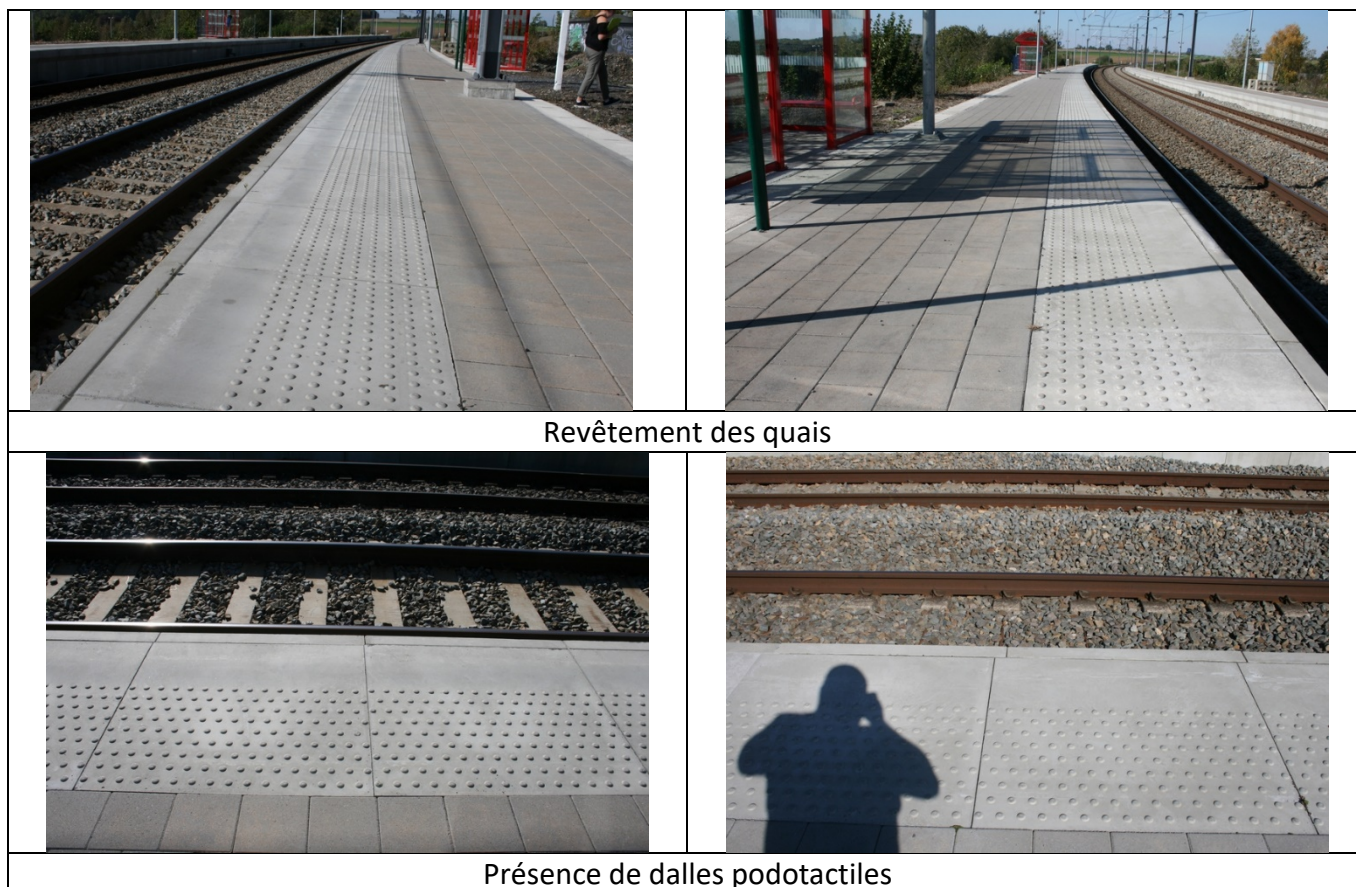
Le PANG ne dispose ni d'un bâtiment, ni de guichets, mais dispose d'un automates.

## 4. Quais : Accès & Equipements

- Le PANG dispose d'un couloir sous-voies formé (pont sous les voies).
- L'accès aux quais se fait soit de plain-pied, soit via un chemin d'accès.



- Le PANG dispose de 2 quais de type « bas » avec un revêtement de type « gravillons ».
- Les quais sont équipés de dalles podotactiles.



Avec le soutien  
de la Wallonie



SPW  
Service public  
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE



- Les quais disposent d'abris dont la structure est composée de métal, de vitres et de plexiglas
- Des sièges et barres d'appui en métal sont disposés dans les abris.
- Les quais disposent de 36 places assises au total.



Abris sur les quais



Sièges dans les abris



Barres d'appui dans les abris



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

Des éclairages et des haut-parleurs sont disposés sur les quais.



## 5. Informations aux voyageurs

- Des panneaux de dénomination éclairés sont disposés sur les quais.
- Des affiches jaunes sont disposées sur les quais.



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 6. Parkings

### 6.1. Voitures

- Emplacements gratuits : 36 dont 0 PMR
- Revêtement : asphalte - gravillons
- Taux d'occupation : < 90 %



### 6.2. Deux Roues

- Emplacements gratuits couverts : 6
- Taux d'occupation : < 90 %



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE

## 7. Lignes, Fréquences & Correspondances

### 7.1 Lignes

Ce PANG est desservi par la ligne 162 Namur – Luxembourg

### 7.2 Fréquences

- En semaine : 1 train L toutes les heures/sens
- Le week-end et les jours fériés : 1 train L toutes les 2 heures/sens

### 7.3 Correspondances

- Il n'y a pas de correspondances entre les trains
- Il n'y a pas de desserte de bus

## 8. Comptages 2018

Les statistiques de 2018 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 172 voyageurs en semaine
- 48 voyageurs le samedi
- 30 voyageurs le dimanche

## 9. Remarques et constatations

- Pas d'indication de la direction des quais
- Chemin d'accès peu confortable et non-éclairé



Avec le soutien  
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE  
DE LA MOBILITE  
CELLULE FERROVIAIRE