

ANTOING**Rue de la station
7640 Antoing****GPS X: 3,451310Y : 50,569630**

Visitée le 23/07/2017

**1. Tableau synthétique**

ACCUEIL	Guichets	NON	PMR	Parking	OUI
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)			Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)			Facilités d'accès guichets	NON
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	OUI(Q1)
	Heures d'accueil (Lun - Ven)			Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)			Boucle d'induction	NON
BÂTIMENT	Guichets	NON	ACCÈS	Bâtiment	OUI
	Places assises	NON		Couloir sous-voies	OUI
	Buffet	NON		Passerelle d'accès	NON
	Point Poste	NON		Traversée des voies	NON
	Librairie	NON		Escalator(s)	NON
	Autres commerces	NON		Ascenseur(s)	NON
EQUIPEMENTS	Automates (int.)	0	INFORMATION	Affiches horaires	OUI
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON
	Automates (ext.)	1		Ecrans (extérieur)	NON
	En service	OUI		Afficheur de quai	NON
	Toilettes	OUI(F)		Haut-parleurs	OUI
	Toilettes PMR	OUI(F)		Dénomination	OUI
CORRESPONDANCES	Trains	NON	REMARQUES	Présence de toilettes mais fermées. Accès au quai 1 possible pour les PMR. Salle d'attente fermée au public.	
	Bus	OUI			
	Ravel	OUI			
	Signalisation	NON			
QUAIS			PARKINGS	Nombre	2
				Hauteur	Bas
				Revêtement	Grav/Pavés
				Abris couverts	3
				Bancs sur les quais	3
				Bancs dans les abris	0
			Voitures	25	
			Voitures PMR	1	
			Prix	Gratuit	
			Vélos (couverts)	8	
			Vélos (non-couverts)	12	
			Prix	Gratuit	

Avec le soutien
De la WallonieSPW
Service public
de WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Accès & Accueil des voyageurs

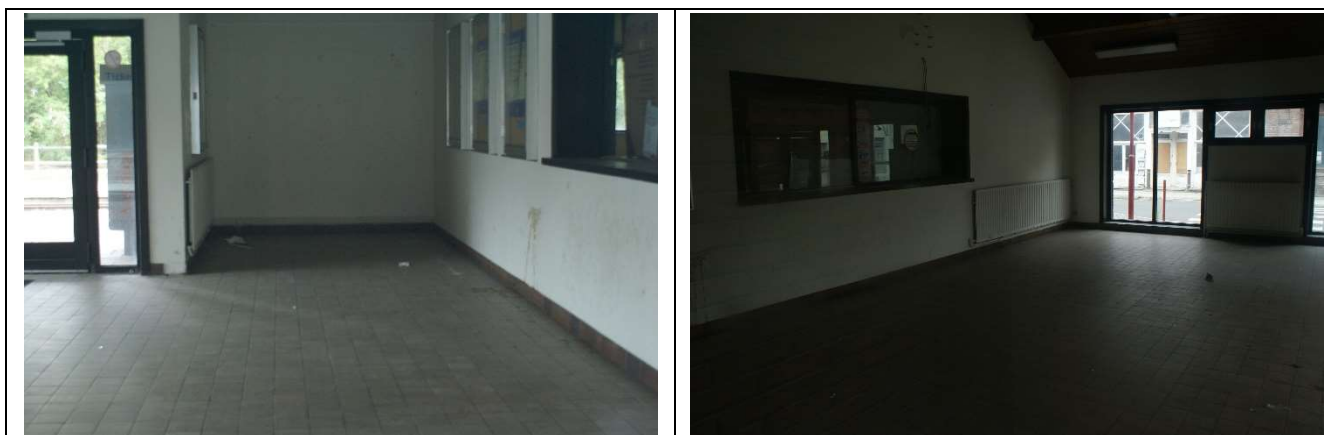
Les entrées du PANG sont possibles au niveau de la rue et du parking.

3. Bâtiment & Guichets

Un automate est présent. Le bâtiment n'est plus accessible au public.



La salle d'attente est fermée...



4. Quais : Accès & Equipements



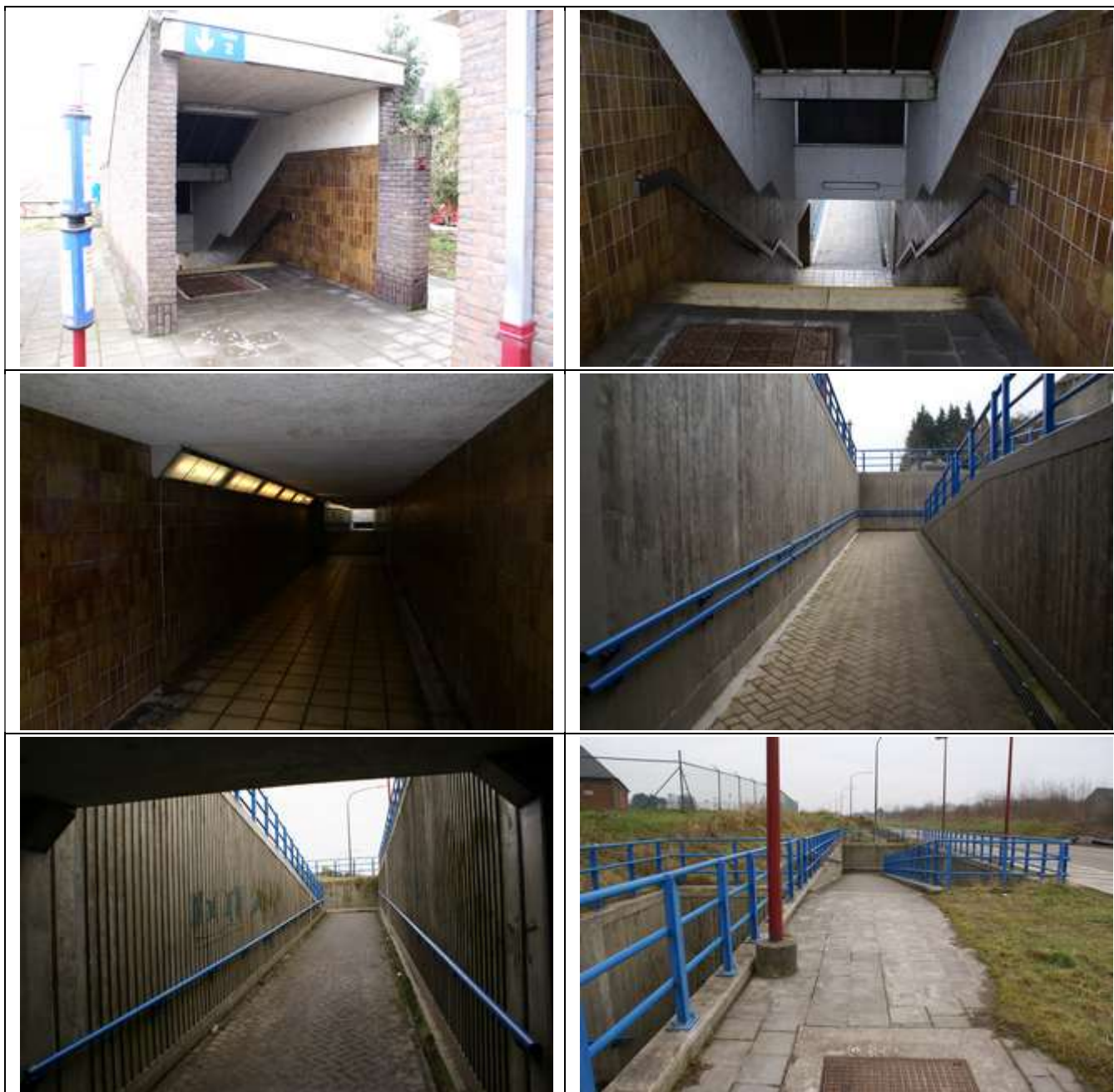
Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

© ASBL NAVETTEURS.BE - Toute reproduction interdite sans l'autorisation de l'auteur

- L'accès aux quais se fait de plain-pied via la rue ou le parking.
- Accès au quai 2 via un tunnel sous voies :



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



- Le PANG dispose de 2 quais de type « bas » avec un revêtement de type « gravier » et dalles de béton.



- Les quais disposent d'abris en métal et plexiglas. Un seul des cinq est pourvu de sièges.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

3 sièges sur les quais :



Des haut-parleurs et des éclairages sont disposés sur les quais.



5. Informations aux voyageurs

- Panneaux de dénomination éclairés et affiches jaunes sur les quais.



Avec le soutien
De la Wallonie



SPW
Service public
de Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

© ASBL NAVETTEURS.BE - Toute reproduction interdite sans l'autorisation de l'auteur

6. Parkings

6.1 Voitures

- Emplacements gratuits : 25 dont 1 PMR
- Revêtement : Asphalte
- Taux d'occupation : < 90 %



6.2 Deux Roues

- Emplacements gratuits non-couverts : 12
- Emplacements gratuits couverts : 8
- Taux d'occupation : < 90 %



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

7. Lignes, fréquences & correspondances

7.1 Lignes

Cette gare est desservie par la ligne 78 Mons - Lille.

7.2 Fréquences

Les fréquences sont les suivantes :

- En semaine un train L par heure et dans chaque sens, le weekend un IC dans les mêmes conditions.

Plus d'infos dans les brochures de ligne à l'adresse <http://mobility-brochures.b-rail.be/fr/brochures-de-ligne>.

7.3 Correspondances

- Dans cette gare, il n'y a aucune possibilité de correspondance avec d'autres trains.
- Le PANG est desservi par les lignes des TEC.
- Correspondance possible avec le Ravel mais non renseignée.

8. Comptages

Les statistiques de 2018 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 269 voyageurs en semaine.
- 137 le samedi.
- 133 le dimanche.

9. Remarques et constatations

Salle d'attente fermée au public.

Présence de toilettes mais inaccessibles.



Avec le soutien
De la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE