

ANSEREMMERue des Tilleuls
5500 Anseremme

GPS X:4.905530 - Y:50.238020

Visitée le 15/08/2019



1. Tableau synthétique

ACCUEIL	Guichets	NON	PMR	Parking	NON
	Heures d'ouverture (Lun - Ven)			Facilités d'accès Gare	NON
	Heures d'ouverture (Sam, dim, fériés)			Facilités d'accès guichets	NON
	Accueil PMR	NON		Facilités d'accès quais	NON
	Heures d'accueil (Lun - Ven)			Rampe mobile	NON
	Heures d'accueil (Sam, dim, fériés)			Boucle d'induction	NON

BATIMENT	Guichets	NON	ACCES	Bâtiment	NON	QUAIS	Nombre	2
	Places assises	/		Couloir sous-voies	OUI		Hauteur	Haut
	Buffet	/		Passerelle d'accès	NON		Revêtement	Gravillons Pavés
	Point Poste	/		Traversée des voies	NON		Abris couverts	2
	Librairie	/		Escalator(s)	NON		Bancs sur les quais	0
	Autres commerces	/		Ascenseur(s)	NON		Bancs dans les abris	6 pl.
EQUIPEMENTS	Automates (int.)	0	INFORMATION	Affiches horaires	OUI	PARKINGS	Voitures	10 pl.
	En service	/		Ecrans (intérieur)	NON		Voitures PMR	0
	Automates (ext.)	1		Ecrans (extérieur)	NON		Tarif	Gratuit
	En service	OUI		Afficheur de quai	NON		2 roues couverts	0
	Toilettes	NON		Haut-Parleurs	OUI		2 roues non-couvert	0
	Toilettes PMR	NON		Dénomination	OUI		Tarif	/
CORRESPONDANCES	Trains	NON	REMARQUES	- Pas de parking « 2 roues »				
	Bus	OUI		- Pas d'indication de la direction des quais				
	Ravel	OUI						
	Signalisation	OUI						

Avec le soutien
de la WallonieDEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

2. Accès & Accueil des voyageurs

Les entrées du PANG sont situées au niveau de la rue ou du parking.

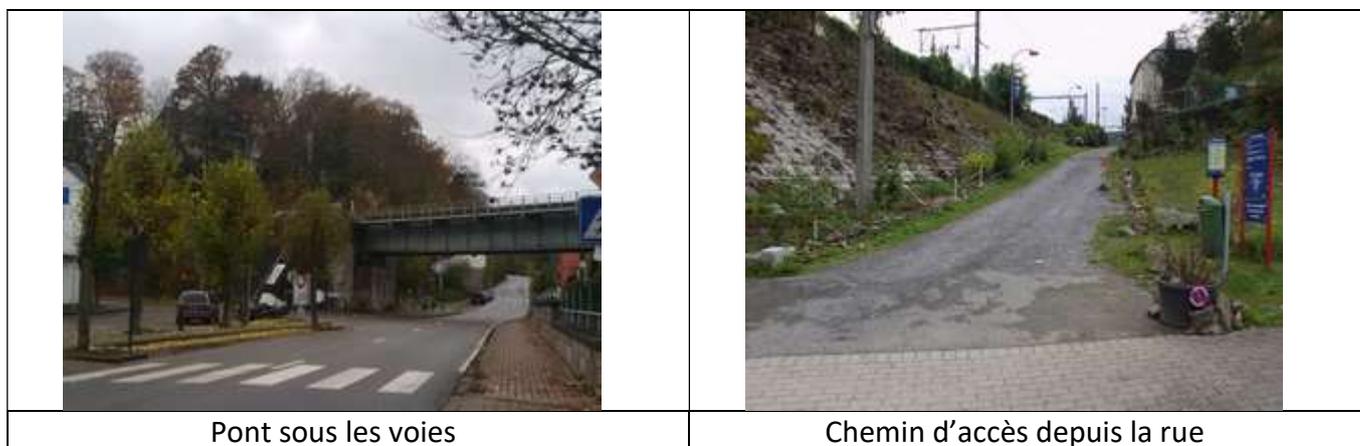
3. Bâtiment & Guichets

Le PANG dispose d'un bâtiment inutilisé, ne dispose pas de guichets mais dispose d'un automate.



4. Quais : Accès & Equipements

- Le PANG dispose d'un couloir sous-voies (pont sous les voies).
- L'accès aux quais se fait soit de plain-pied via le parking, soit via un chemin depuis la rue.

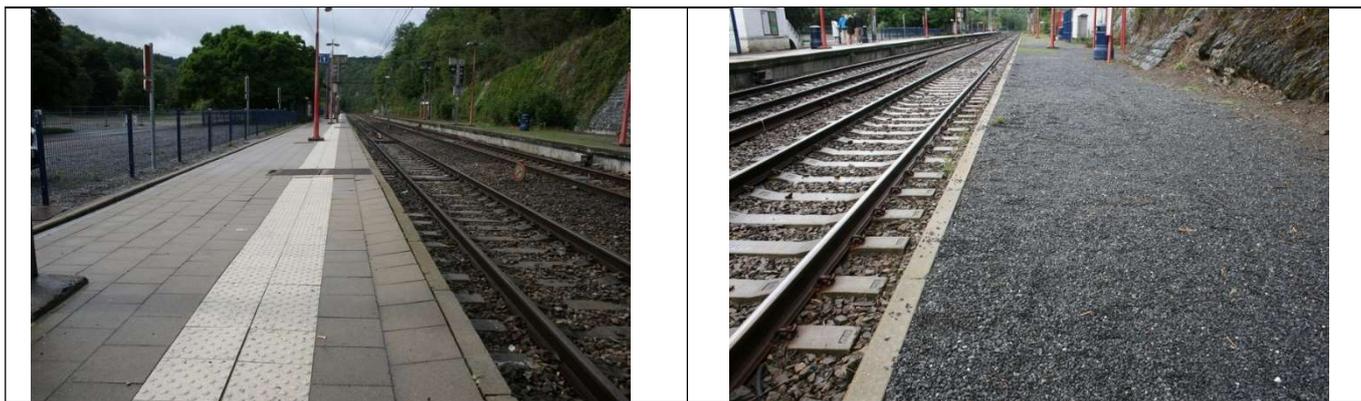


Avec le soutien
de la Wallonie

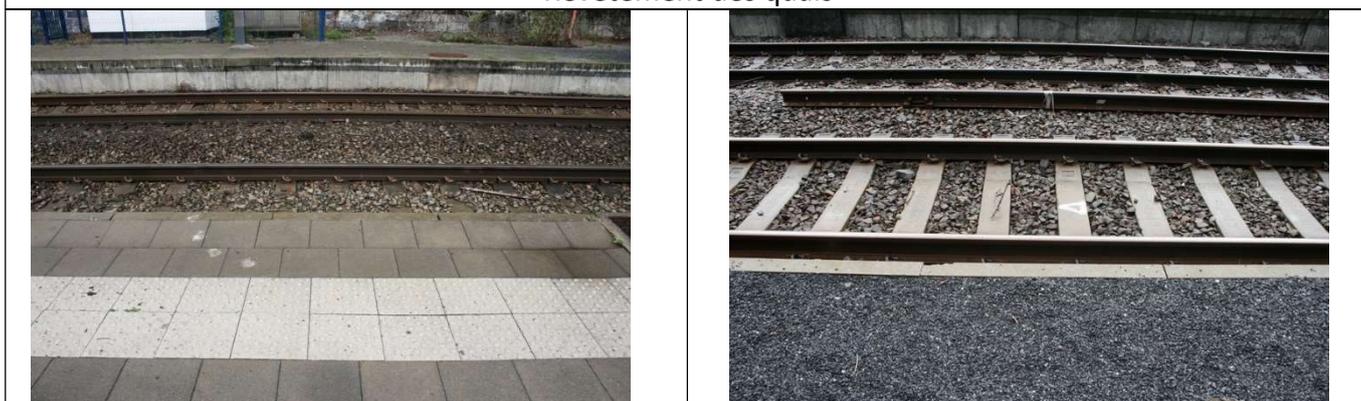


DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

- Le PANG dispose de 2 quais de type « haut » avec un revêtement de type « gravillons/pavés ».
- Un des quais est équipé de dalles podotactiles.



Revêtement des quais



Présence / absence de dalles podotactiles

- Les quais disposent d'abris dont la structure est composée de métal, de vitres et de plexiglas.
- Des sièges en métal sont disposés dans les abris.
- Les quais disposent de 6 places assises au total.



Abris sur les quais

Sièges dans les abris

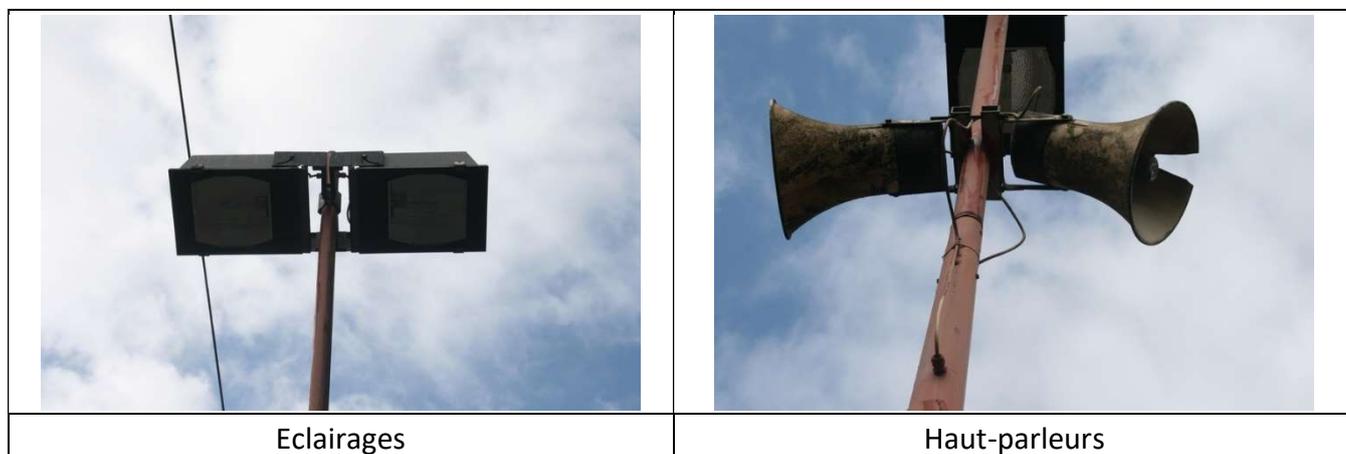
Des éclairages et des haut-parleurs sont disposés sur les quais.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE



5. Informations aux voyageurs

- Un panneau de dénomination est présent à l'entrée du PANG.
- Des panneaux de dénomination éclairés sont disposés sur les quais.
- Des affiches jaunes sont disposées sur les quais.
- Des fiches « Key Card » sont disposées aux entrées du PANG.



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

6. Parkings

6.1. Voitures

- Emplacements gratuits : 10 dont 0 PMR
- Revêtement : asphalte
- Taux d'occupation : < 90 %



6.2. Deux Roues

- Emplacements : 0



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE

7. Lignes, Fréquences & Correspondances

7.1 Lignes

Ce PANG est desservi par la ligne 166 Bertrix – Dinant

7.2 Fréquences

- En semaine : 1 train L toutes les 2 heures/sens
- Le week-end et les jours fériés : 1 train L toutes les 2 heures/sens

7.3 Correspondances

- Il n'y a pas de correspondances entre les trains
- Il y a une desserte de bus à +/- 300 m

8. Comptages

8.1 Comptages 2018

Les statistiques de 2018 indiquent un nombre moyen hebdomadaire de :

- 62 voyageurs en semaine
- 143 voyageurs le samedi
- 57 voyageurs le dimanche

9. Remarques et constatations

- Pas de parking « 2 roues »
- Pas d'indication de la direction des quais



Avec le soutien
de la Wallonie



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE
DE LA MOBILITE
CELLULE FERROVIAIRE