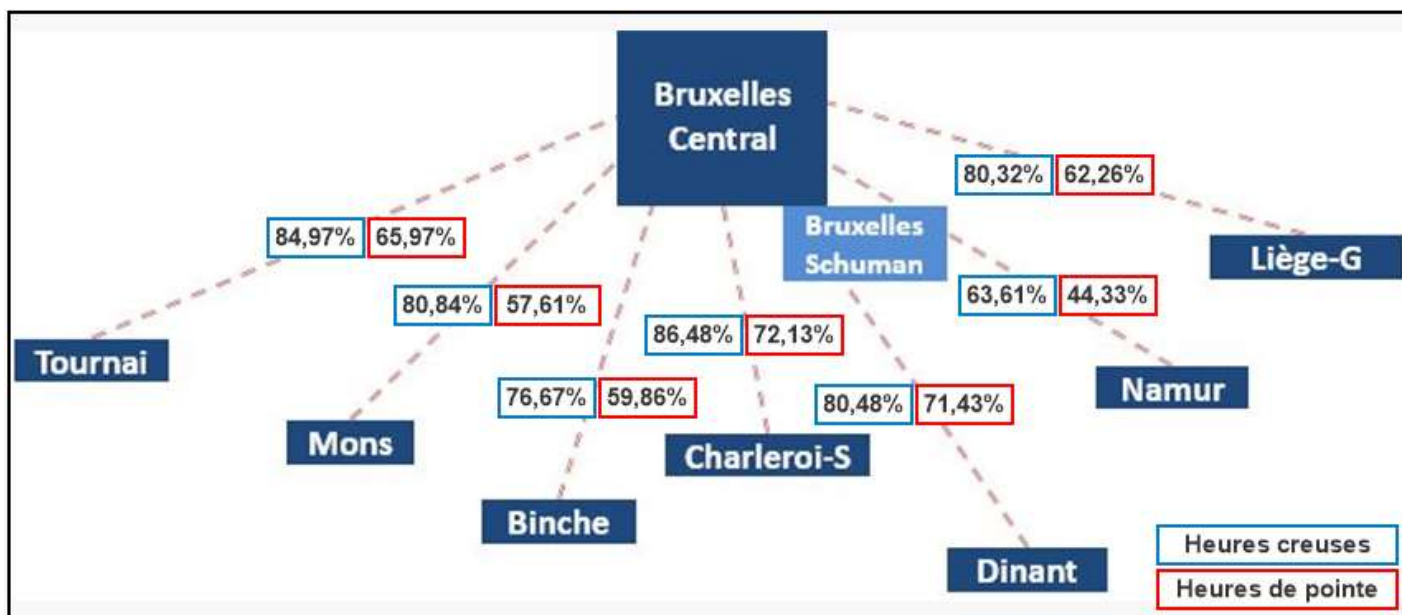
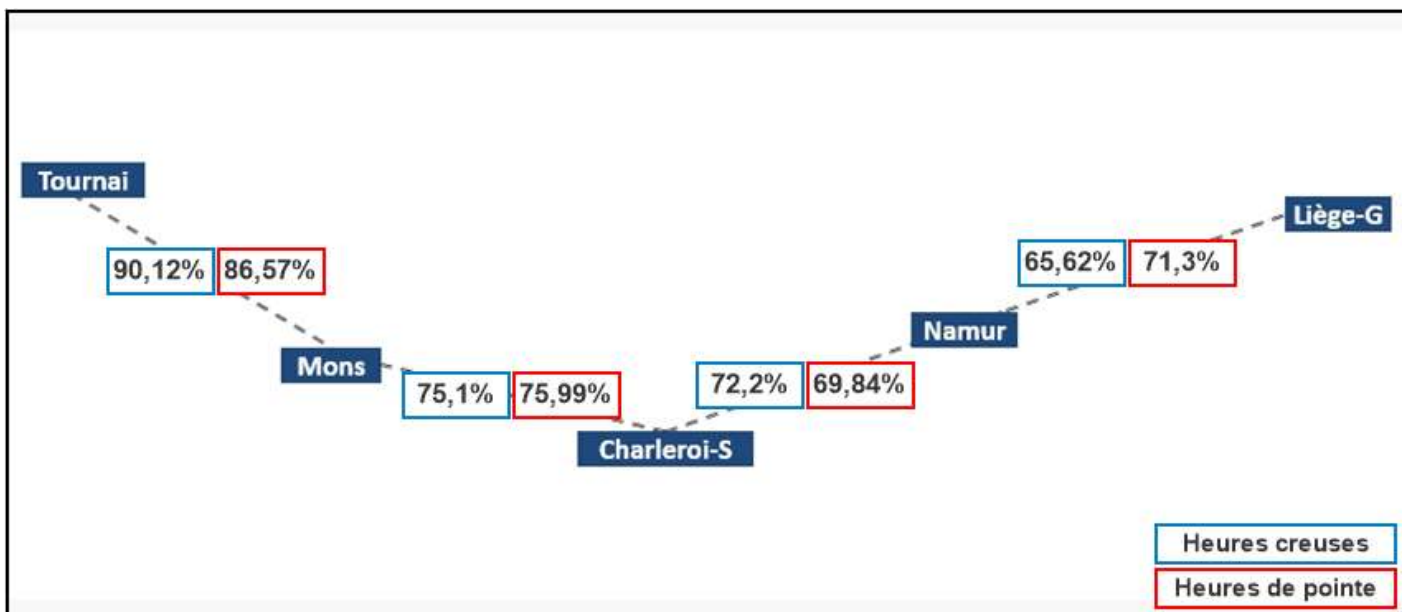


## Rapport de ponctualité – Mai 2017

### Trajets de Wallonie vers Bruxelles <sup>1</sup>



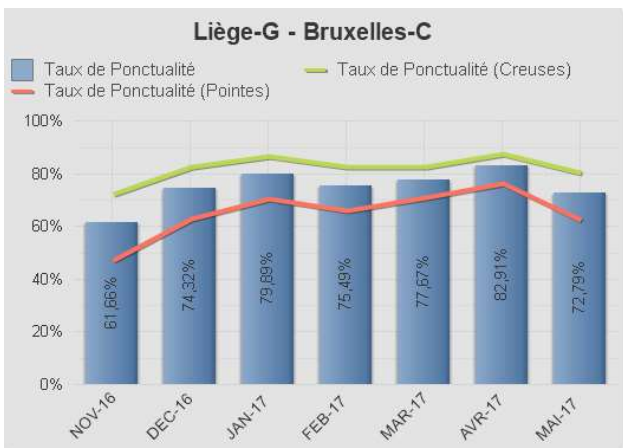
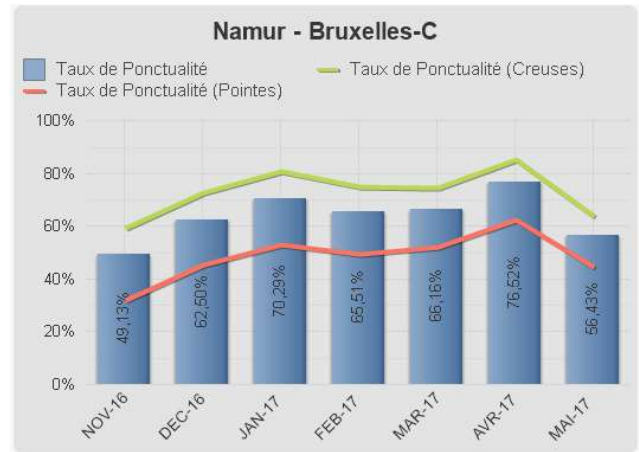
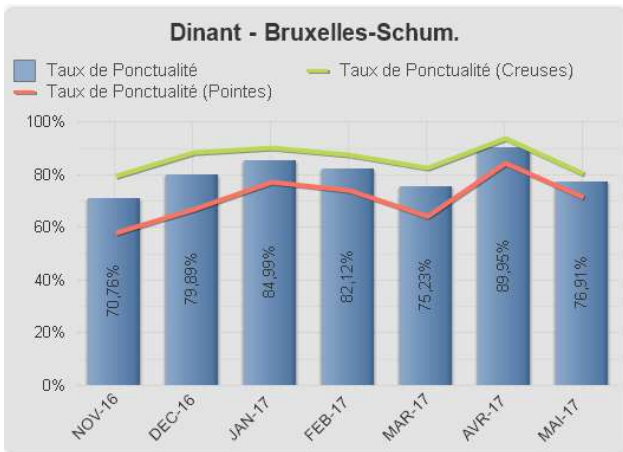
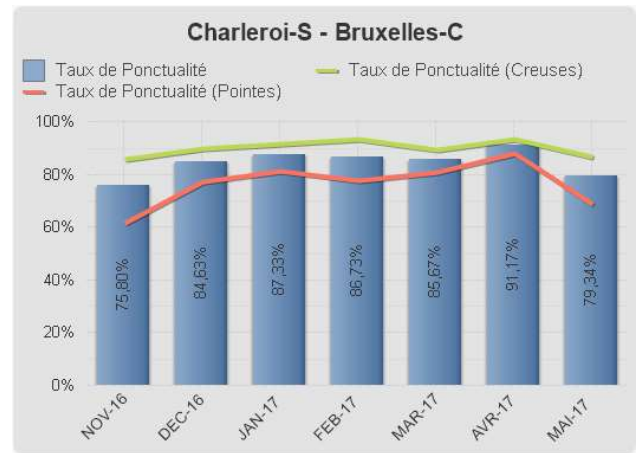
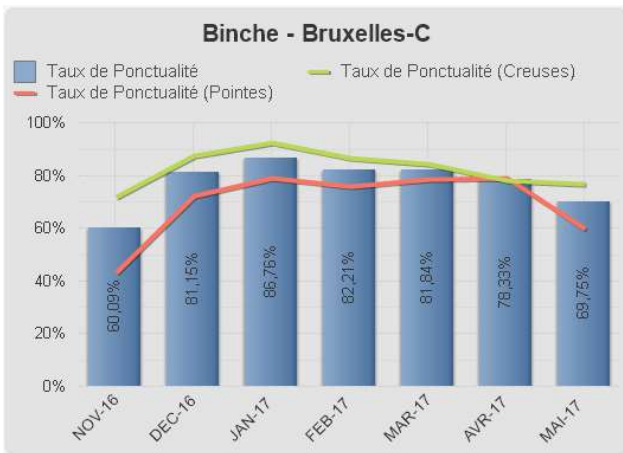
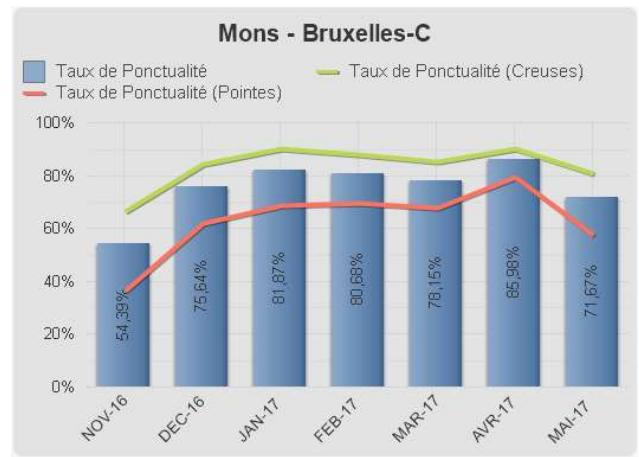
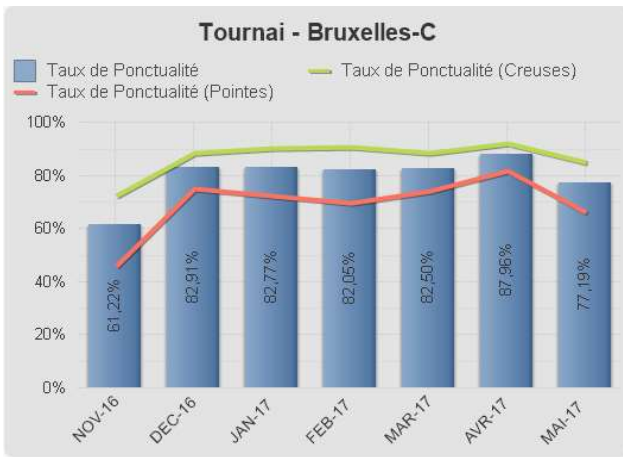
### Trajets sur la Dorsale Wallonne <sup>2</sup>



<sup>1</sup> Trajets en semaine de/vers Bruxelles-Central au départ des gares de 6 gares Wallonie – Tous les trains de la journée  
Trajets en semaine de/vers Bruxelles-Schuman au départ de Dinant – Tous les trains de la journée

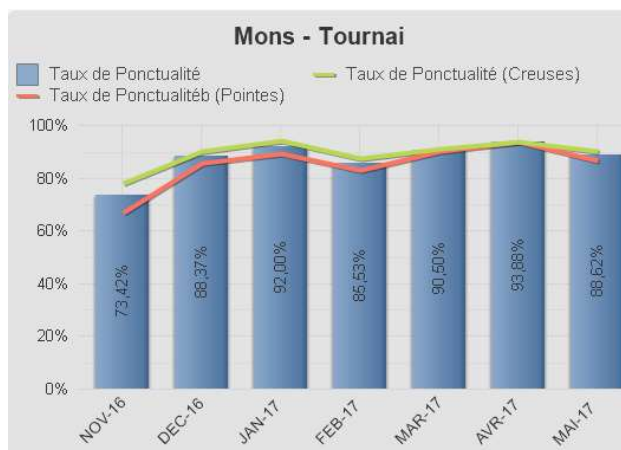
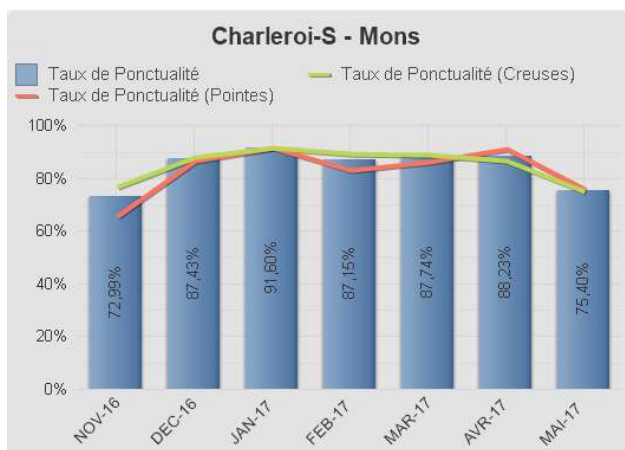
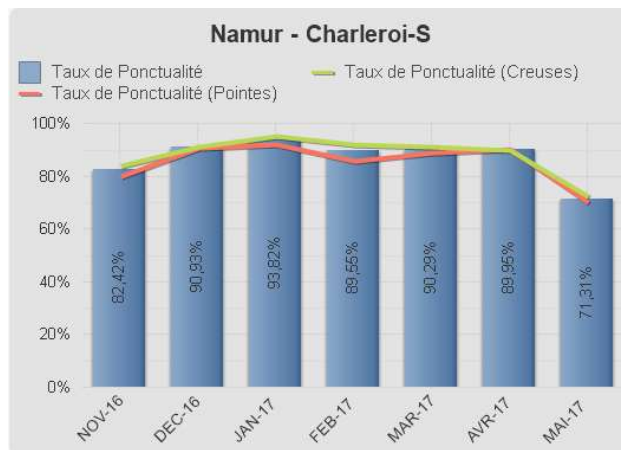
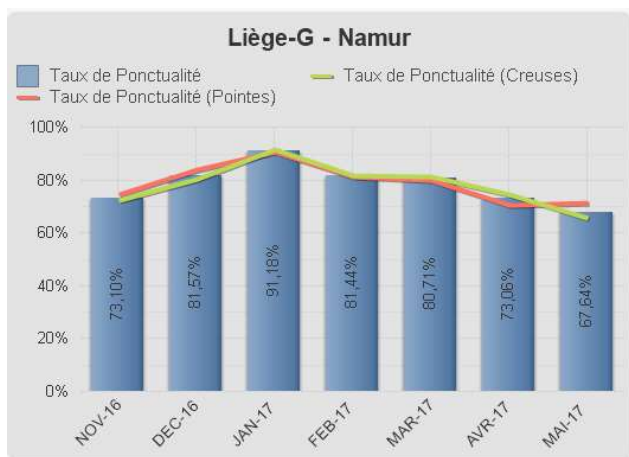
<sup>2</sup> Trajets en semaine de/vers 5 gares de Wallonie – Tous les trains de la journée

## Evolution de la ponctualité - Trajets de Wallonie vers Bruxelles <sup>3</sup>



<sup>3</sup> Trajets en semaine dans les deux sens de circulation – Tous les trains de la journée

## Evolution de la ponctualité – Trajets sur la Dorsale Wallonne <sup>4</sup>



<sup>4</sup> Trajets en semaine dans les deux sens de circulation – Tous les trains de la journée

## Ponctualité globale <sup>5</sup>

Trajets	Nb Trains mesurés	Total Retards	Retard Moyen	Trains Sup.	% Ponct.	+/-	Var
	<b>17.718</b>	<b>87.029 '</b>		<b>213</b>			
Binche - Bruxelles-C	714	3.537 '	05:00	6	<b>69,75%</b>	↘	8,58%
Charleroi-S - Bruxelles-C	1.636	6.813 '	04:14	25	<b>79,34%</b>	↘	11,83%
Dinant - Bruxelles-Schum.	693	2.884 '	04:20	27	<b>76,91%</b>	↘	13,04%
Liège-G - Bruxelles-C	2.161	10.945 '	05:07	21	<b>72,79%</b>	↘	10,12%
Liège-G - Namur	2.120	11.679 '	05:36	37	<b>67,64%</b>	↘	5,42%
Mons - Bruxelles-C	1.698	8.373 '	05:00	22	<b>71,67%</b>	↘	14,31%
Mons - Charleroi-S	1.508	7.575 '	05:04	15	<b>75,40%</b>	↘	12,83%
Mons - Tournai	1.591	3.565 '	02:15	4	<b>88,62%</b>	↘	5,26%
Namur - Bruxelles-C	1.634	13.107 '	08:08	23	<b>56,43%</b>	↘	20,09%
Namur - Charleroi-S	2.328	11.825 '	05:07	19	<b>71,31%</b>	↘	18,64%
Tournai - Bruxelles-C	1.635	6.726 '	04:09	14	<b>77,19%</b>	↘	10,78%

## Ponctualité en fonction des heures de circulation <sup>6</sup>

Trajets	Période	Nb Trains mesurés	Total Retards	Retard Moyen	Trains Sup.	% Ponct.	+/-	Var
		<b>17.718</b>	<b>87.029 '</b>		<b>213</b>			
Binche - Bruxelles-C	Creuses	420	1.861 '	04:28	3	<b>76,67%</b>	↘	1,23%
Binche - Bruxelles-C	Pointes	294	1.676 '	05:46	3	<b>59,86%</b>	↘	19,08%
Charleroi-S - Bruxelles-C	Creuses	966	2.624 '	02:45	11	<b>86,65%</b>	↘	6,83%
Charleroi-S - Bruxelles-C	Pointes	670	4.189 '	06:23	14	<b>68,81%</b>	↘	18,93%
Dinant - Bruxelles-Schum.	Creuses	420	1.511 '	03:43	13	<b>80,48%</b>	↘	13,21%
Dinant - Bruxelles-Schum.	Pointes	273	1.373 '	05:18	14	<b>71,43%</b>	↘	12,78%
Liège-G - Bruxelles-C	Creuses	1.260	5.084 '	04:04	8	<b>80,32%</b>	↘	7,23%
Liège-G - Bruxelles-C	Pointes	901	5.861 '	06:36	13	<b>62,26%</b>	↘	14,02%
Liège-G - Namur	Creuses	1.364	8.185 '	06:05	19	<b>65,62%</b>	↘	8,88%
Liège-G - Namur	Pointes	756	3.494 '	04:44	18	<b>71,30%</b>	↗	0,83%
Mons - Bruxelles-C	Creuses	1.028	3.772 '	03:42	10	<b>80,84%</b>	↘	9,17%
Mons - Bruxelles-C	Pointes	670	4.601 '	07:00	12	<b>57,61%</b>	↘	21,98%
Mons - Charleroi-S	Creuses	1.004	4.995 '	05:01	7	<b>75,10%</b>	↘	11,63%
Mons - Charleroi-S	Pointes	504	2.580 '	05:12	8	<b>75,99%</b>	↘	15,24%
Mons - Tournai	Creuses	921	1.860 '	02:01	2	<b>90,12%</b>	↘	3,78%
Mons - Tournai	Pointes	670	1.705 '	02:33	2	<b>86,57%</b>	↘	7,29%
Namur - Bruxelles-C	Creuses	1.025	7.400 '	07:19	14	<b>63,61%</b>	↘	21,63%
Namur - Bruxelles-C	Pointes	609	5.707 '	09:31	9	<b>44,33%</b>	↘	17,92%
Namur - Charleroi-S	Creuses	1.446	7.211 '	05:02	11	<b>72,20%</b>	↘	17,50%
Namur - Charleroi-S	Pointes	882	4.614 '	05:17	8	<b>69,84%</b>	↘	20,51%
Tournai - Bruxelles-C	Creuses	965	3.001 '	03:08	7	<b>84,97%</b>	↘	7,13%
Tournai - Bruxelles-C	Pointes	670	3.725 '	05:37	7	<b>65,97%</b>	↘	15,83%

<sup>5,6</sup> Heures de pointe : départs **06.00 – 09.00** et **16.00 – 19.00** + trains « P » en dehors de ces heures

Trajets en semaine dans les deux sens de circulation – Tous les trains de la journée

Variations calculées par rapport au mois précédent

## Ponctualité en fonction des heures de circulation et du sens <sup>7</sup>

Trajets	Direction	Période	Nb Trains mesurés	Total Retards	Retard Moyen	Trains Sup.	% Ponct.	+/-	Var
			<b>17.718</b>	<b>87.029 '</b>		<b>213</b>			
Binche - Bruxelles-C	Binche	Creuses	189	872 '	04:41	3	<b>68,25%</b>	↘	4,85%
Binche - Bruxelles-C	Binche	Pointes	147	719 '	05:00	3	<b>65,99%</b>	↘	15,22%
Binche - Bruxelles-C	Bruxelles-C	Creuses	231	989 '	04:17	0	<b>83,55%</b>	↗	1,73%
Binche - Bruxelles-C	Bruxelles-C	Pointes	147	957 '	06:31	0	<b>53,74%</b>	↘	22,95%
Charleroi-S - Bruxelles-C	Bruxelles-C	Creuses	483	1.325 '	02:46	3	<b>89,44%</b>	↘	5,30%
Charleroi-S - Bruxelles-C	Bruxelles-C	Pointes	335	2.368 '	07:13	7	<b>65,97%</b>	↘	19,35%
Charleroi-S - Bruxelles-C	Charleroi-S	Creuses	483	1.299 '	02:44	8	<b>83,85%</b>	↘	8,37%
Charleroi-S - Bruxelles-C	Charleroi-S	Pointes	335	1.821 '	05:33	7	<b>71,64%</b>	↘	18,49%
Dinant - Bruxelles-Schum.	Bruxelles-Schum.	Creuses	210	565 '	02:50	11	<b>83,33%</b>	↘	9,82%
Dinant - Bruxelles-Schum.	Bruxelles-Schum.	Pointes	126	352 '	02:56	6	<b>81,75%</b>	↘	10,36%
Dinant - Bruxelles-Schum.	Dinant	Creuses	210	946 '	04:33	2	<b>77,62%</b>	↘	16,59%
Dinant - Bruxelles-Schum.	Dinant	Pointes	147	1.021 '	07:21	8	<b>62,59%</b>	↘	14,86%
Liège-G - Bruxelles-C	Bruxelles-C	Creuses	630	2.542 '	04:03	3	<b>80,48%</b>	↘	7,77%
Liège-G - Bruxelles-C	Bruxelles-C	Pointes	461	2.749 '	06:03	6	<b>65,29%</b>	↘	11,42%
Liège-G - Bruxelles-C	Liège-G	Creuses	630	2.542 '	04:04	5	<b>80,16%</b>	↘	6,68%
Liège-G - Bruxelles-C	Liège-G	Pointes	440	3.112 '	07:11	7	<b>59,09%</b>	↘	16,74%
Liège-G - Namur	Liège-G	Creuses	672	4.707 '	07:08	12	<b>60,57%</b>	↘	2,92%
Liège-G - Namur	Liège-G	Pointes	378	2.195 '	06:00	12	<b>60,05%</b>	↗	3,33%
Liège-G - Namur	Namur	Creuses	692	3.478 '	05:05	7	<b>70,52%</b>	↘	14,65%
Liège-G - Namur	Namur	Pointes	378	1.299 '	03:30	6	<b>82,54%</b>	↘	1,67%
Mons - Bruxelles-C	Bruxelles-C	Creuses	504	1.615 '	03:15	7	<b>83,13%</b>	↘	6,78%
Mons - Bruxelles-C	Bruxelles-C	Pointes	335	1.966 '	05:56	4	<b>62,09%</b>	↘	18,18%
Mons - Bruxelles-C	Mons	Creuses	524	2.157 '	04:08	3	<b>78,63%</b>	↘	11,48%
Mons - Bruxelles-C	Mons	Pointes	335	2.635 '	08:03	8	<b>53,13%</b>	↘	25,78%
Mons - Charleroi-S	Charleroi-S	Creuses	501	1.996 '	04:00	3	<b>83,63%</b>	↘	6,28%
Mons - Charleroi-S	Charleroi-S	Pointes	252	1.191 '	04:47	3	<b>82,14%</b>	↘	11,72%
Mons - Charleroi-S	Mons	Creuses	503	2.999 '	06:01	4	<b>66,60%</b>	↘	16,95%
Mons - Charleroi-S	Mons	Pointes	252	1.389 '	05:37	5	<b>69,84%</b>	↘	18,76%
Mons - Tournai	Mons	Creuses	480	843 '	01:45	0	<b>92,71%</b>	↘	2,26%
Mons - Tournai	Mons	Pointes	315	593 '	01:53	0	<b>93,02%</b>	↘	2,76%
Mons - Tournai	Tournai	Creuses	441	1.017 '	02:19	2	<b>87,30%</b>	↘	5,43%
Mons - Tournai	Tournai	Pointes	355	1.112 '	03:09	2	<b>80,85%</b>	↘	11,21%
Namur - Bruxelles-C	Bruxelles-C	Creuses	522	4.181 '	08:11	11	<b>63,60%</b>	↘	24,09%
Namur - Bruxelles-C	Bruxelles-C	Pointes	294	2.461 '	08:31	5	<b>55,78%</b>	↘	14,14%
Namur - Bruxelles-C	Namur	Creuses	503	3.219 '	06:26	3	<b>63,62%</b>	↘	19,12%
Namur - Bruxelles-C	Namur	Pointes	315	3.246 '	10:26	4	<b>33,65%</b>	↘	21,44%
Namur - Charleroi-S	Charleroi-S	Creuses	733	3.820 '	05:14	4	<b>72,85%</b>	↘	17,22%
Namur - Charleroi-S	Charleroi-S	Pointes	483	2.225 '	04:38	2	<b>73,29%</b>	↘	17,10%
Namur - Charleroi-S	Namur	Creuses	713	3.391 '	04:48	7	<b>71,53%</b>	↘	17,79%
Namur - Charleroi-S	Namur	Pointes	399	2.389 '	06:05	6	<b>65,66%</b>	↘	24,64%
Tournai - Bruxelles-C	Bruxelles-C	Creuses	503	1.734 '	03:29	6	<b>83,70%</b>	↘	7,09%
Tournai - Bruxelles-C	Bruxelles-C	Pointes	294	1.637 '	05:35	1	<b>67,01%</b>	↘	14,20%
Tournai - Bruxelles-C	Bruxelles-M	Pointes	41	224 '	05:28	0	<b>78,05%</b>	↘	11,24%
Tournai - Bruxelles-C	Tournai	Creuses	462	1.267 '	02:45	1	<b>86,36%</b>	↘	7,18%
Tournai - Bruxelles-C	Tournai	Pointes	335	1.864 '	05:40	6	<b>63,58%</b>	↘	18,05%

<sup>7</sup> Heures de pointe : départs **06.00 – 09.00** et **16.00 – 19.00** + trains « P » en dehors de ces heures

Trajets en semaine dans les deux sens de circulation – Tous les trains de la journée

Variations calculées par rapport au mois précédent

## Ponctualité en fonction des heures de circulation du type de train <sup>8</sup>

Trajets	Type	Période	Nb Trains mesurés	Total Retards	Retard Moyen	Trains Sup.	% Ponct.	+/-	Var
			<b>17.718</b>	<b>87.029 '</b>		<b>213</b>			
Binche - Bruxelles-C	IC	Creuses	420	1.861 '	04:28	3	<b>76,67%</b>	↘	1,23%
Binche - Bruxelles-C	IC	Pointes	252	1.362 '	05:28	3	<b>60,71%</b>	↘	19,11%
Binche - Bruxelles-C	P	Pointes	42	314 '	07:29	0	<b>54,76%</b>	↘	18,92%
Charleroi-S - Bruxelles-C	IC	Creuses	966	2.624 '	02:45	11	<b>86,65%</b>	↘	6,83%
Charleroi-S - Bruxelles-C	IC	Pointes	504	2.998 '	06:05	11	<b>71,03%</b>	↘	16,91%
Charleroi-S - Bruxelles-C	P	Pointes	166	1.191 '	07:18	3	<b>62,05%</b>	↘	24,97%
Dinant - Bruxelles-Schum.	IC	Creuses	420	1.511 '	03:43	13	<b>80,48%</b>	↘	13,21%
Dinant - Bruxelles-Schum.	IC	Pointes	252	1.228 '	05:08	13	<b>73,81%</b>	↘	14,35%
Dinant - Bruxelles-Schum.	P	Pointes	21	145 '	07:15	1	<b>42,86%</b>	↗	6,02%
Liège-G - Bruxelles-C	IC	Creuses	1.260	5.084 '	04:04	8	<b>80,32%</b>	↘	7,23%
Liège-G - Bruxelles-C	IC	Pointes	735	4.405 '	06:04	8	<b>65,17%</b>	↘	13,78%
Liège-G - Bruxelles-C	P	Pointes	166	1.456 '	09:03	5	<b>49,40%</b>	↘	13,48%
Liège-G - Namur	IC	Creuses	986	6.906 '	07:07	16	<b>60,65%</b>	↘	5,53%
Liège-G - Namur	IC	Pointes	504	2.923 '	05:57	13	<b>65,28%</b>	↗	7,38%
Liège-G - Namur	L	Creuses	378	1.279 '	03:25	3	<b>78,57%</b>	↘	17,63%
Liège-G - Namur	L	Pointes	252	571 '	02:19	5	<b>83,33%</b>	↘	12,28%
Mons - Bruxelles-C	IC	Creuses	1.028	3.772 '	03:42	10	<b>80,84%</b>	↘	9,17%
Mons - Bruxelles-C	IC	Pointes	544	3.737 '	06:59	9	<b>58,27%</b>	↘	20,21%
Mons - Bruxelles-C	P	Pointes	126	864 '	07:01	3	<b>54,76%</b>	↘	29,45%
Mons - Charleroi-S	IC	Creuses	1.004	4.995 '	05:01	7	<b>75,10%</b>	↘	11,63%
Mons - Charleroi-S	IC	Pointes	504	2.580 '	05:12	8	<b>75,99%</b>	↘	15,24%
Mons - Tournai	IC	Creuses	462	1.288 '	02:48	1	<b>86,36%</b>	↘	4,55%
Mons - Tournai	IC	Pointes	252	892 '	03:33	1	<b>83,33%</b>	↘	7,46%
Mons - Tournai	L	Creuses	459	572 '	01:15	1	<b>93,90%</b>	↘	2,99%
Mons - Tournai	L	Pointes	252	482 '	01:55	1	<b>89,29%</b>	↘	7,64%
Mons - Tournai	P	Pointes	166	331 '	02:00	0	<b>87,35%</b>	↘	6,50%
Namur - Bruxelles-C	IC	Creuses	1.025	7.400 '	07:19	14	<b>63,61%</b>	↘	21,63%
Namur - Bruxelles-C	IC	Pointes	546	5.208 '	09:40	7	<b>45,42%</b>	↘	18,34%
Namur - Bruxelles-C	P	Pointes	63	499 '	08:11	2	<b>34,92%</b>	↘	14,20%
Namur - Charleroi-S	IC	Creuses	1.026	5.735 '	05:38	9	<b>69,20%</b>	↘	19,63%
Namur - Charleroi-S	IC	Pointes	504	3.011 '	06:04	7	<b>64,48%</b>	↘	23,24%
Namur - Charleroi-S	L	Creuses	420	1.476 '	03:32	2	<b>79,52%</b>	↘	12,32%
Namur - Charleroi-S	L	Pointes	252	1.017 '	04:03	1	<b>80,56%</b>	↘	14,18%
Namur - Charleroi-S	P	Pointes	126	586 '	04:39	0	<b>69,84%</b>	↘	22,26%
Tournai - Bruxelles-C	IC	Creuses	965	3.001 '	03:08	7	<b>84,97%</b>	↘	7,13%
Tournai - Bruxelles-C	IC	Pointes	504	2.347 '	04:42	4	<b>72,02%</b>	↘	15,91%
Tournai - Bruxelles-C	P	Pointes	166	1.378 '	08:27	3	<b>47,59%</b>	↘	13,02%

<sup>8</sup> Heures de pointe : départs **06.00 – 09.00** et **16.00 – 19.00** + trains « P » en dehors de ces heures  
Trajets en semaine dans les deux sens de circulation – Tous les trains de la journée  
Variations calculées par rapport au mois précédent