



Grâce-Hollogne, le 3 février 2016

## COMMUNIQUE DE PRESSE

### Dossier RER | Le politique fuit ses responsabilités

**L'association de voyageurs Navetteurs.be déplore la décision d'abandonner la mise à 4 voies des lignes 124 entre Bruxelles et Nivelles et 161 entre Bruxelles et Ottignies alors qu'aucun schéma d'exploitation n'est encore officiellement défini pour celles-ci. Elles sont des maillons ferroviaires essentiels entre la Wallonie et Bruxelles et permettraient, moyennant une offre suburbaine de qualité, de désengorger le trafic routier en périphérie et au centre de Bruxelles.**

« C'est une nouvelle occasion manquée par le pouvoir politique d'investir dans une vision long terme pour la mobilité en Belgique, en dépassant les querelles « communautaires » et en envisageant les déplacements à l'échelle du pays. Le politique fuit ses responsabilités face aux problèmes croissants de mobilité et d'engorgement des villes », affirme l'association.

Navetteurs.be demande dès lors que la situation soit réévaluée rapidement et notamment en fonction de la proposition de la Wallonie d'utiliser le préfinancement initialement prévu pour la gare de Gosselies et des choix opérés par la cellule d'investissements dans le cadre du Plan Pluriannuel d'Investissements (PPI).