



COMMUNIQUE DE PRESSE

Les navetteurs sont à bout de patience ! Navetteurs.be et TreinTramBus : retarder encore le réseau-S autour de Bruxelles est inacceptable

C'est demain que l'avenir du réseau-S autour de Bruxelles (jusqu'il y a peu encore appelé Réseau Express Régional) sera discuté en Comité de Concertation. La presse fait état ces derniers jours du fait que celui-ci pourrait ne jamais être achevé. Après plus de dix ans de travaux, les usagers ne voient toujours pas l'ombre d'une amélioration de l'offre. Navetteurs.be et TreinTramBus insistent pour une accélération de la mise en service de certains tronçons essentiels en vue d'une amélioration de l'offre à court terme.

Les problèmes financiers du réseau suburbain Bruxellois, le réseau-S, seront abordés demain au Comité de Concertation. La saga du réseau-S (RER) semble interminable. Ce réseau aurait déjà dû être opérationnel en 2012, mais la fin des travaux est de nouveau reportée aux calendes grecques. Si le politique n'intervient pas, bon nombre de gares resteront encore en travaux durant de nombreuses années. De plus, les milliards qui ont déjà été investis n'ont à ce jour pu apporter aucun résultat tangible. Pourtant, un réseau suburbain est absolument nécessaire au moment où les tunnels Bruxellois doivent subir d'importantes rénovations. Après tant d'années, les navetteurs sont à bout de patience.

Le Gouvernement Fédéral doit adapter sa politique. L'abandon des travaux sur les lignes Bruxelles-Ottignies et Bruxelles-Nivelles est une conséquence directe des économies drastiques imposées au chemin de fer ; -2,1 milliards € sur la législature. Entretemps, ce sont 20 milliards € de déductibilité fiscale sur les voitures de société qui seront accordés. Jo Cornu, CEO de la SNCB a déjà, à plusieurs reprises, appelé à la diminution des coûts d'utilisation de l'infrastructure afin de pouvoir mettre en service à court terme le réseau-S autour de Bruxelles. Ici aussi la Ministre Galant ne semble pas voir l'urgence du problème.

Navetteurs.be et TreinTramBus insistent pour une accélération de la mise en service de certains tronçons essentiels du réseau-S afin que l'offre puisse être renforcée sur toutes les lignes avec une base d'un train à la demi-heure et d'un train au quart d'heure en heures de pointe. Dans la plupart des grandes villes Européennes, le train joue un rôle important dans la mobilité de la périphérie vers le centre. Sauf dans la capitale de l'Europe : Bruxelles est à la traîne en matière de transport ferroviaire suburbain. Les conséquences de cet échec sont visibles tous les jours sur les axes menant à Bruxelles : des files qui s'allongent chaque jour, et les tunnels n'offrent plus de solution depuis longtemps. La part de navetteurs en auto depuis la périphérie bruxelloise est également plus importante que ce soit pour des courtes ou des plus longues distances.