



Petit-déjeuner offert aux voyageurs à Frameries

L'association de voyageurs Navetteurs.be et le groupe de travail L 96 Quévy-Mons ont offert ce vendredi le petit-déjeuner ainsi qu'un petit cadeau aux voyageurs en gare de Frameries entre 6h00 et 8h15. Au total, ce sont environ 200 petits-déjeuners qui ont pu être distribués grâce aux bénévoles, membres de ce Groupe de Travail.

Cette première action aura permis de récompenser les utilisateurs du train, d'aller à leur rencontre et de faire connaître le groupe de travail mis en place il y a maintenant quelques mois en vue d'améliorer et de redynamiser la desserte sur le tronçon entre Quévy et Mons.

Pour Gianni Tabbone, porte-parole de Navetteurs.be : « Notre groupe a commencé ses travaux en amont du Plan de Transport de 2017 et faisant notamment suite à deux pétitions réclamant un meilleur service et principalement une meilleure ponctualité pour les voyageurs de la Région de Mons. Bien que la situation ne soit pas encore optimale, nous avons pu constater des efforts de la part de la SNCB pour améliorer la ponctualité et les correspondances mais également une écoute par rapport à nos remarques ».

Revendications pour le Plan de Transport de 2020

Lors des premières réunions, l'engagement avait été pris de travailler à une amélioration de la desserte, notamment entre Quévy et Mons. Le groupe de travail vient d'envoyer un premier courrier à la SNCB avec les demandes suivantes :

- Mise en place d'une **desserte** horaire le **week-end** ;
- Elargissement de l'**amplitude horaire** en fin de journée ;
- Amélioration de la **ponctualité** ou, à défaut, renforcement des garanties de **correspondances** en gare de Mons pour les usagers voyageant de/vers Quévy.

La parole aux citoyens et aux politiques locaux en septembre

Dans le cadre du Plan de Transport 2020, le groupe de travail organisera une réunion-débat le 7 septembre prochain au Stade du Tondreau sur le thème de « La mobilité dans la Région de Mons » où la parole sera donnée aux élus locaux et futurs candidats mais également et surtout au public qui pourra faire part de ses demandes et remarques permettant d'améliorer la mobilité dans la Région.