



Service minimum SNCB : Navetteurs.be émet la plus grande réserve

Eviter les grèves et ainsi épargner les usagers

L'association de voyageurs Navetteurs.be est consciente que les mouvements de grève à la SNCB -comme dans toute société de transports en commun- ne pénalisent que les usagers. Cependant elle émet la plus grande réserve tant en termes de sécurité que de confort pour les voyageurs en cas de mise en place d'un service garanti, basé sur un minimum de personnel et de matériel roulant.

Craintes pour la sécurité et le confort des voyageurs

« *Les récents incidents sur le réseau et la suppression de nombreux trains ont démontré le chaos que pourrait engendrer la mise en place d'un service minimum avec notamment des trains bondés engendrant un inconfort et des risques pour la sécurité des voyageurs* », commente Gianni Tabbone, porte-parole de l'association. L'association craint également moins de flexibilité pour les travailleurs devant se rendre sur leur lieu de travail sous prétexte que certains trains circulent.

Le Fédéral doit avoir d'autres priorités

Bien que ce projet de « service minimum » fasse partie de l'accord de Gouvernement, l'association estime qu'il y a d'autres dossiers prioritaires permettant d'améliorer le quotidien des voyageurs : « *Nous sommes toujours en attente des Contrats de Gestion et Plans Pluriannuels d'investissement qui constituent une base essentielle pour la gestion de la SNCB au quotidien. Il est grand temps que ceux-ci soient validés par le Fédéral au vu du retard considérable pris dans ces dossiers* », commente l'association.

Eviter les grèves et sanctionner les mouvements spontanés

L'association de voyageurs estime enfin que les syndicats, la direction SNCB et le Fédéral doivent parvenir à des compromis -à condition que chacun soit prêt à faire des concessions- afin d'éviter les mouvements de grève. Elle demande également que les accords sociaux soient respectés et que tout mouvement « spontané » soit sanctionné.